



NOTĂ JUSTIFICATIVĂ
privind oportunitatea aducerii unor modificări
Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014 - 2020

În temeiul *Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune, cu modificările și completările ulterioare,*

Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene propune aprobarea unor măsuri prin care este vizată completarea/modificarea anumitor elemente ale Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, după cum urmează:

Scopul propunerii de modificare a POIM

Prin prezenta modificare, în vederea creșterii absorbției la nivel de program și evitarea pierderii alocărilor UE aprobate la nivel de fond (FC / FEDR) și categorie de regiune, se propun ajustări între axele prioritare aferente POIM prin reducerea alocării axelor la care rata de implementare este scăzută și creșterea alocării axelor prioritare la care progresul este semnificativ, cu încadrarea în alocarea totală la nivel de fond, categorie de regiune și valoare totală UE program. Totodată, se corectează diferențele dintre țintele indicatorilor de realizare și aceeași indicatori din cadrul de performanță pentru valorile care nu au fost corelate în modificări anterioare.

Propunerea de modificare a POIM

În tabelul următor sunt evidențiate distribuția alocărilor între axele prioritare propuse prin prezenta modificare de program.

AP/OS	ALOCARE UE ACTUALĂ (EURO)	ALOCARE UE PROPUȘĂ (EURO)	DIFERENȚA (EURO)
AP 1, OT 7, PI 7i, OS 1.1 Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T central	1.531.914.894	1.681.914.894	150.000.000
AP 1, OT 7, PI 7i, OS 1.2 Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T central	1.123.404.255	1.123.404.255	0
AP 1, OT 7, PI 7i, OS 1.3 Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T central	204.255.319	204.255.319	0
AP 1, OT 7, PI 7ii, OS 1.4 Creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în București-Ilfov	544.680.852	544.680.852	0
AP 1, OT 7, PI 7ii, OS 1.5 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor	0	100.000.000	100.000.000



MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE INFRASTRUCTURĂ MARE

TOTAL AP 1 Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului - FC	3.404.255.320	3.654.255.320	250.000.000
AP 2, OT 07, PI 7a, OS 2.1 Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T	676.572.599	726.572.599	50.000.000
AP 2, OT 07, PI 7b, OS 2.2 Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T	121.164.097	121.164.097	0
AP 2, OT 07, PI 7c, OS 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor	80.068.374	130.068.374	50.000.000
AP 2, OT 07, PI 7c, OS 2.4 Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi	133.218.796	133.218.796	0
AP 2, OT 07, PI 7c, OS 2.5 Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului	84.109.398	84.109.398	0
AP 2, OT 07, PI 7c, OS 2.6 Reducerea timpului de staționare la punctele de comunicare transnațională	16.027.350	16.027.350	0
AP2, OT 07, PI 7d, OS 2.7 Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar	91.574.341	91.574.341	0
TOTAL AP 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient - FEDR	1.202.734.955	1.302.734.955	100.000.000
AP 3, OT 06, PI 6i, OS 3.1 Reducerea numărului depozitelor neconforme și creșterea gradului de pregătire pentru reciclare a deșeurilor în România	318.168.816	318.168.816	0
AP3, OT 06, PI 6ii, OS 3.2 Creșterea nivelului de colectare și epurare a apelor uzate urbane, precum și a gradului de asigurare a alimentării cu apă potabilă a populației	1.524.274.969	1.624.274.969	100.000.000
TOTAL AP 3 Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor - FC	1.842.443.785	1.942.443.785	100.000.000
AP 4, OT 06, PI 6d, OS 4.1 Creșterea gradului de protecție și conservare a biodiversității și refacerea ecosistemelor degradate	215.148.936	128.776.608	-86.372.328
AP 4, OT 06, PI 6e, OS 4.2 Creșterea nivelului de evaluare și monitorizare a calității aerului la nivel național	12.861.702	6.982.097	-5.879.605
AP 4, OT 06, PI 6e, OS 4.3 Reducerea suprafețelor poluate istoric	24.734.043	16.985.976	-7.748.067
TOTAL AP 4 Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric - FEDR	252.744.681	152.744.681	-100.000.000
AP 5. OT 05, PI 5i, OS 5.1 - Reducerea efectelor și a pagubelor asupra populației cauzate de fenomenele naturale asociate principalelor riscuri accentuate de schimbările climatice, în principal de inundații și eroziune costieră	363.829.787	363.829.787	0
AP 5, OT 05, PI 5ii, OS 5.2 Creșterea nivelului de pregătire pentru o reacție rapidă și eficientă la dezastre a echipajelor de intervenție	124.468.085	424.468.085	300.000.000
TOTAL AP 5 Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor - FC	488.297.872	788.297.872	300.000.000
AP 6, OT 04, PI 4a, O.S. 6.1 Creșterea producției de energie din resurse regenerabile mai puțin exploatate (biomasă, biogaz, geotermal)	39.100.000	39.100.000	0
AP 6, OT 04, PI 4b, O.S. 6.2 Reducerea consumului de energie la nivelul consumatorilor industriali	9.990.000	9.990.000	0
AP 6, OT 06, PI 4d, O.S. 6.3 - Reducerea consumului de energie electrică la nivelul locuințelor	32.400.000	32.400.000	0
AP 6, PI 4g, O.S. 6.4 - Creșterea economiilor în consumul de energie primară produsă prin cogenerare de înaltă eficiență	24.000.000	24.000.000	0
TOTAL AP 6 Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon - FEDR	105.490.000	105.490.000	0
AP 7, OT 04, PI 4c, O.S. 7.1 Creșterea eficienței energetice în sistemele centralizate de transport și distribuție a energiei	93.612.872	93.612.872	0



termice în orașele selectate - FEDR			
AP 7, OT 07, PI 4iii, O.S. 7.2 Creșterea eficienței energetice în sistemul centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București - FC	25.000.000	25.000.000	0
TOTAL AP 7 Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate	118.612.872	118.612.872	0
AP 8, OT 07, PI 7e, OS 8.1 Creșterea capacității Sistemului Energetic Național pentru preluarea energiei produse din resurse regenerabile - Transelectrica	19.999.999	19.999.999	0
AP 8, OT 07, PI 7e, OS 8.2 Creșterea gradului de interconectare a Sistemului Național de Transport a gazelor naturale cu alte state vecine- Transgaz	143.945.000	93.945.000	-50.000.000
TOTAL AP 8 Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale - FC	163.944.999	113.944.999	-50.000.000
AP 9, OT 09, PI 9a, OS 9.1 Creșterea capacității de gestionare a crizei sanitare COVID-19 - FEDR - regiuni mai puțin dezvoltate	180.000.000	230.000.000	50.000.000
AP 9, OT 09, PI 9a, OS 9.1 Creșterea capacității de gestionare a crizei sanitare COVID-19 more - FEDR - regiuni mai dezvoltate	105.000.000	105.000.000	0
TOTAL AP 9 Protejarea sănătății populației în contextul pandemiei cauzate de virusul SARS-CoV-2 - FEDR	285.000.000	335.000.000	50.000.000
AP 10, OT 13, PI 13i, OS 10.1 Sprijinirea ameliorării efectelor provocate de criză în contextul pandemiei de COVID-19 și al consecințelor sale sociale	500.057.177	500.057.177	0
AP 10, OT 13, PI 13i, OS 10.2 Creșterea eficienței energetice și utilizarea surselor regenerabile de energie în vederea pregătirii unei redresări verzi, digitale și reziliente a economiei	200.000.000	200.000.000	0
TOTAL AP 10 Protejarea sănătății populației în contextul crizei sanitare cauzate de COVID-19, creșterea eficienței energetice și utilizarea surselor regenerabile de energie - REACT-EU (FEDR)	700.057.177	700.057.177	0
AP 11, OT 04, PI 4ii, OS 11.1 Eficiență energetică și utilizarea energiei din surse regenerabile pentru consumul propriu la nivelul întreprinderilor	425.000.000	85.000.000	-340.000.000
AP 11, OT 04, PI 4i, OS 11.2 Utilizarea energiei din surse regenerabile la nivelul autorităților publice locale	350.000.000	40.000.000	-310.000.000
TOTAL AP 11 Măsurile de îmbunătățire a eficienței energetice și stimularea utilizării energiei regenerabile - FC	775.000.000	125.000.000	-650.000.000
TOTAL FC	6.534.996.977	6.534.996.977	0
TOTAL FEDR - regiuni mai puțin dezvoltate	1.998.527.507	1.998.527.507	0
TOTAL FEDR - regiuni mai dezvoltate	105.000.000	105.000.000	0
TOTAL FEDR REACT-EU	700.057.177	700.057.177	0
TOTAL POIM	9.338.581.661	9.338.581.661	0

Justificări

A. Reducerea alocării aferente AP 4 cu 100.000.000 euro (FEDR)

Prin Rapoartele Anuale de Implementare (RAI), începând cu RAI - 2018, au fost evidențiate problemele în implementarea OS 4.1, cauzate de eliminarea custodiei ca formă de gestiune a ariilor protejate (OUG 75/2018), ceea ce a determinat un blocaj atât în procesul de evaluare a cererilor de finanțare cât și în procesul de implementare a contractelor, dar și în lansarea de noi apeluri.



Totodată trebuie precizat faptul că, în anul 2019, pe baza rezultatelor privind îndeplinirea etapelor cheie de implementare stabilite prin program față de țintele aferente anului 2018, pentru AP 4 nu au fost întrunite condițiile pentru alocarea definitivă a rezervei de performanță pentru această prioritate, în cuantum de 26,8 mil. euro.

De asemenea, ANANP este beneficiar al POIM, în cadrul AP 4 OS 4.1, pentru un număr de 17 proiecte prin care se urmărește elaborarea unui număr de 131 planuri de management, în valoare totală de aproximativ 84.000.000 Euro.

Contractele de finanțare sunt semnate începând cu luna mai 2021, până în luna decembrie 2021.

Fiecare proiect conține un contract de servicii pentru elaborarea unui număr de minim 3, maxim 16 planuri de management.

Stadiul fizic al proiectelor este 0%, nefiind semnat niciun contract economic de elaborare planuri, toate cele 17 proceduri de licitație deschisă fiind în derulare la acest moment; procedurile au fost lansate cu foarte mare întârziere, publicate în SICAP în decembrie 2022.

Din experiența altor proiecte prin care s-au elaborat planuri de management, precum și din documentația de specialitate (Manualul privind procesul de elaborare a planurilor de management realizat de Banca Mondială prin Proiectul Managementul Conservării Biodiversității din România) rezultă că intervalul de timp necesar pentru elaborarea unui plan de management este de minim 12 luni, funcție de complexitate (se ține cont de Ghidul de elaborare a planurilor de management ale ariilor naturale protejate aprobat prin Ordinul nr.304/2018 emis de Ministerul Mediului).

Având în vedere cele menționate anterior, precum și faptul că, la acest moment, nu sunt semnate contractele economice pentru elaborarea planurilor de management, intervalul de timp rămas este insuficient pentru realizarea/finalizarea proiectelor în perioada de eligibilitate a POIM, respectiv până la 31 decembrie 2023.

De asemenea cele 2 contracte de finanțare semnate cu Ministerul Mediului în cadrul AP 4, OS 4.2 în data de 13.10.2020, respectiv 04.08.2021, au procedurile de achiziție publică în curs de derulare estimându-se că peste 60% din valoarea acțiunilor prevăzute a fi implementate vor fi etapizate în cadrul PDD 2021-2027.

În ceea ce privește contractele de finanțare din cadrul OS 4.3, în condițiile în care acestea se vor finaliza în cadrul POIM, se estimează o economie de aproximativ 10%, la nivelul contractelor de finanțare, în urma finalizării proiectelor.

În acest sens, s-au analizat sumele ce nu pot fi atrase la nivelul AP 4 ca urmare a întârzierilor în implementare a proiectelor pe toate cele 3 obiective specifice fiind propusă reducerea alocării la nivelul AP 4 cu 100 mil euro. Analiza a luat în considerare rata prezentă de certificare la nivelul axei, de 45,55% (115 mil. euro), precum și stadiul proiectelor aflate în implementare.

Totodată, această reducere la nivelul AP 4 va conduce la modificarea țintelor aferente indicatorilor de realizare (inclusiv a celor din cadrul de performanță) prin scăderea valorii acestora proporțional cu sumele redistribuite.

În calculul noilor ținte aferente AP 4 au fost luate în considerare următoarele ipoteze:



- **Pentru OS 4.1:**
 - Se propune **eliminarea indicatorului 2S39 Suprafața ecosistemelor degradate refăcute** având în vedere faptul că proiectul selectat la finanțare în cadrul POIM, ce contribuie la atingerea indicatorului, ar putea fi etapizat în cadrul PDD 2021-2027, raportarea îndeplinirii indicatorului urmând a fi raportată la finalizarea acestuia în PDD
- **Pentru OS 4.2:**
 - Se propune **eliminarea indicatorilor 2S42 Bază de date privind emisiile de poluanți conform Directivei INSPIRE și 2S43 Sistem de prognoză a calității aerului** având în vedere faptul că cele două proiecte, selectate la finanțare în cadrul POIM și care contribuie la atingerea celor doi indicatori ar putea fi etapizate în cadrul PDD 2021-2027, raportarea îndeplinirii indicatorilor urmând a fi raportată la finalizarea acestora în PDD
- **Pentru OS 4.3 nu este modificat indicatorul de realizare relevant, respectiv CO22 Reabilitarea solului: Suprafața totală de sol reabilitat, deoarece scăderea alocării nu afectează atingerea țintei pentru anul 2023**

B. Reducerea alocării aferente AP 8 cu 50.000.000 euro (FEDR)

Pornind de la situația de fapt, din care rezultă că procedurile de achiziție publică, din cadrul proiectelor de rețele inteligente de distribuție a gazelor naturale, au fost lansate cu întârziere, în baza unor devize în prețuri constante aferente anului 2020, ce necesită de asemenea actualizarea conform OUG nr. 64/2022, s-a determinat că aproximativ 50 mil euro, FEDR nu pot fi consumați.

În acest sens este propusă reducerea alocării AP 8, OS 8.2 cu suma de 50 mil euro FEDR.

Această reducere va conduce la modificarea țăintelor aferente indicatorilor de realizare la nivelul AP 8, respectiv 2S134 Lungimea rețelelor inteligente de transport și distribuție a gazelor naturale, prin scăderea valorii acestora proporțional cu sumele redistribuite. Astfel, alocarea aferentă rețelelor de distribuție a gazelor naturale fiind înjumătățită, indicatorul 2S134 va scădea de la 336 km la 168 km.

C. Reducerea alocării aferente AP 11 cu 650.000.000 euro (FC)

La nivelul lunii aprilie 2023, situația privind apelurile lansate în cadrul AP 11, se prezintă astfel:

- În cadrul OS 11.1 - întreprinderi - au fost aprobate utilizând sistemul IMM RECOVER, 365 de proiecte în valoare de 46,43 mil euro FC, care vor fi trecute prin SMIS în vederea generării Contractului de Finanțare în baza căruia se vor emite cereri de rambursare. Având în vedere timpul rămas de implementare se estimează că la nivelul acestei acțiuni vor fi în implementare proiecte a căror valoare FC finanțată prin POIM va fi de aproximativ 35 mil euro.
- În cadrul OS 11.1 - operatori regionali de apă - au fost contractate 2 proiecte în



valoare aproximativă de 3,7 mil euro și încă 30 de proiecte sunt în curs de evaluare cu o valoare aprox. de 64 mil euro. Având în vedere timpul rămas de implementare se estimează că la nivelul acestei acțiuni vor fi în implementare proiecte a căror valoare FC finanțată prin POIM va fi de aproximativ 50 mil euro

- În cadrul OS 11.2 - UAT - comercializare - au fost aprobate utilizând sistemul IMM RECOVER, 2 proiecte în valoare de 12,12 mil euro FC, care vor fi trecute prin SMIS în vederea generării Contractului de Finanțare în baza căruia se vor emite cereri de rambursare. Având în vedere timpul rămas de implementare se estimează că la nivelul acestei acțiuni vor fi în implementare proiecte a căror valoare FC finanțată prin POIM va fi de aproximativ 10 mil euro.
- În cadrul OS 11.2 - UAT - consum propriu - în prezent sunt admise utilizând sistemul IMM RECOVER, 53 proiecte în valoare de 38,81 mil euro FC, care, după finalizarea etapei de evaluare, proiectele aprobate vor fi trecute prin SMIS în vederea generării Contractului de Finanțare în baza căruia se vor emite cereri de rambursare. Având în vedere timpul rămas de implementare se estimează că la nivelul acestei acțiuni vor fi în implementare proiecte a căror valoare FC finanțată prin POIM va fi de aproximativ 30 mil euro.

În acest sens, pornind de la datele prezentate anterior, se propune reducerea alocării AP 11 cu 650 mil euro FC.

Reducerea alocării AP 11 va conduce la modificarea țintelor aferente indicatorilor de realizare (inclusiv a celor din cadrul de performanță) prin scăderea valorii acestora proporțional cu sumele redistribuite. Astfel, folosind aceeași metodă de calcul aplicată la momentul introducerii indicatorilor de realizare relevanți pentru AP 11 țintele aferente următorilor indicatori se modifică după cum urmează:

➤ OS 11.1

- **CO01 Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite ținta pentru anul 2023 va scădea de la 824 întreprinderi la 82 întreprinderi**
- **CO30 Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile ținta pentru anul 2023 va scădea de la 82 MW la 8 MW (întreprinderi)**
- **CO34 Reducerea gazelor cu efect de sera: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră ținta pentru anul 2023 va scădea de la 69.000 echivalent tone de CO₂ la 8.000 echivalent tone de CO₂ (întreprinderi)**
- **CO30 Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile ținta pentru anul 2023 va scădea de la 80 MW la 50 MW (operatori apă)**
- **CO34 Reducerea gazelor cu efect de sera: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră ținta pentru anul 2023 va scădea de la 95.000 echivalent tone de CO₂ la 59.000 echivalent tone de CO₂ (operatori apă)**

➤ OS 11.2

- **CO30 Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile ținta pentru anul 2023 va scădea de la 490 MW la 39 MW**
- **CO34 Reducerea gazelor cu efect de sera: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră ținta pentru anul 2023 va scădea de la 550.000**



echivalent tone de CO2 la 44.000 echivalent tone de CO2

D. Suplimentarea alocării aferente AP 1 cu 250.000.000 euro (FC) și introducerea în cadrul AP 1 a unui nou obiectiv specific, respectiv OS 1.5 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor

Având în vedere necesarul de acoperit la nivelul AP 1 și susținerii ritmului alert al lucrărilor în cadrul proiectelor de transport dar și în vederea reducerii presiunii bugetare la nivelul bugetului public, se propune modificarea programului în sensul creșterii alocării UE (FC) cu 250.000.000 euro.

Nevoia creșterii alocării este determinată de faptul că la nivelul AP 1 necesarul de finanțare este mult mai mare decât alocarea disponibilă. În sectorul transporturi, există un portofoliu de proiecte mature care pot asigura o rata de absorbție de 100% până la finalul anului 2023. Aceste proiecte sunt aferente domeniului rutier, respectiv OS 1.1 Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T centrală.

Astfel, în cadrul OS 1.1 sunt finanțate proiecte majore de interes național aflate în implementare, prezentând un stadiu fizic avansat și care necesită resurse financiare suplimentare în vederea susținerii ritmului accelerat al lucrărilor (de exemplu: Drum expres Craiova-Pitești, Infrastructura integrată pentru zona orbitală a Municipiului București, Autostrada Sibiu - Pitești).

Concomitent este propus ca în cadrul AP 1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului să fie introdus un nou obiectiv specific OS 1.5 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor. Posibilitatea de finanțare a infrastructurii aeroportuare din cadrul Fondului de coeziune este prevăzută la Anexa XI-Reg. 1303/2013 și crearea unui nou obiectiv specific în cadrul AP1. Totodată OS 2.3 se va păstra în cadrul AP 2, iar în cadrul AP 1, pentru noul obiectiv OS 1.5, se propune alocarea sumei de 100 mil euro.

Având în vedere multitudinea de proiecte privind reabilitarea infrastructurii aeroportuare depuse în cadrul OS 2.3 și în vederea optimizării fondurilor alocate la nivelul FEDR pentru **AP 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, propunem transferul unor proiecte din cadrul OS 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, Prioritatea de investiții 7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local aeroporturilor, în cadrul AP 1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului și crearea unui obiectiv specific nou.** Posibilitatea de finanțare a infrastructurii aeroportuare din cadrul Fondului de coeziune este prevăzută la Anexa XI aferentă Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 și crearea unui nou obiectiv specific în cadrul AP 1, OS 1.5 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor. De asemenea, OS 2.3 se va păstra în cadrul AP2, iar în cadrul AP 1, pentru OS 1.5, este necesară alocarea sumei de 100.000.000 euro.

Această modificare este susținută de necesitatea intervențiilor și de gradul de maturitate al investițiilor propuse la finanțare, fiind previzionat faptul că încă 3



aeroporturi (**Sibiu, Oradea, Cluj**) vor beneficia la sfârșitul anului 2023 de infrastructuri modernizate cu suport POIM.

În conformitate cu Planul Investițional sunt propuse spre transfer o parte din proiectele care vizează aeroporturi finanțate din FEDR situate pe rețeaua principală TEN-T, respectiv următoarele 3 aeroporturi:

	PROIECTE AEROPORTURI	RETEA	VALOARE FEN
1	Aeroportul Internațional Sibiu R.A.	TEN T comprehensive	11,5 mil euro
2	Aeroportul CLUJ	TEN T comprehensive	30,5 mil euro
3	Aeroport Oradea	TEN T comprehensive	58,46 mil euro
	TOTAL		100,46 mil euro

Conform analizelor efectuate la nivelul MPGT și Planului investițional proiectele menționate au un trafic suficient care să justifice necesitatea intervențiilor. La finalul implementării lor proiectele propuse vor fi funcționale și vor conduce la creșteri de trafic rezonabile determinând viabilitatea economică a acestora.

Prin urmare, acestea vor conduce la atingerea obiectivelor propuse și conform estimărilor actuale nu sunt luate în calcul etapizări.

La nivelul AP 1, în prezent, raportat la alocarea existentă, rata de certificare este de 98,55% (3,354 mld. euro). Până la finalul perioadei de programare rata de certificare va atinge 100% din valoarea noii alocări (ca urmare a suplimentării cu 250 mil. euro) pentru AP 1, fiind estimat a se mai certifica încă aprox. 300 mil. euro.

În ceea ce privește indicatorii de realizare aferenți AP 1, OS 1.1, aceștia necesită a fi modificați în funcție de distribuția alocării suplimentare.

Luând în considerare progresul înregistrat, transmis la nivelul Raportului anual de implementare POIM aferent anului 2022 și estimările aferente anului 2023, pentru indicatorul CO13a aferent OS 1.1 se propune suplimentarea țintei cu 20 de km. Conform contractelor de finanțare semnate numărul de km aflați în construcție la nivelul CNAIR este de 500,96 km.

Ținta indicatorului aferent OS 1.1 - CO13a - Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T - va crește de la 200 km la 220 km

Indicatorul CO13a este cuprins și în cadrul de performanță, pe cale de consecință, se propune și modificarea țintei aferente cadrului pentru anul 2023 de la 200 km la 220 km.

Indicatorul propus pentru OS 1.5 - 2S17 Aeroporturi modernizate - este de 3 aeroporturi

E. Suplimentarea alocării aferente AP 2 cu 100.000.000 euro (FEDR)

Nevoia suplimentării alocării AP 2 cu 100 mil euro FEDR este determinată de faptul că la nivelul axei necesarul de finanțare este mult mai mare decât alocarea disponibilă.



Astfel, se propune ca fondurile suplimentare, să fie alocate către: OS 2.1 - 50 mil euro și OS 2.3 - 50 mil euro.

La nivelul OS 2.1 sunt finanțate o serie de investiții care au în vedere construcția de infrastructură rutieră ce vizează coridorul TEN-T și creșterea mobilității pe acest coridor. De exemplu, în cadrul 2.1 este finanțat proiectul Pod peste Dunăre de la Brăila, proiect aflat în implementare care necesită o susținere financiară suplimentară în vederea finalizării acestuia. Totodată sunt finanțate și o serie de investiții aflate la un progres considerabil și care necesită alocări suplimentare în vederea susținerii ritmului alert al lucrărilor.

Pentru OS 2.3, în vederea susținerii acestei modificări, sunt prevăzute proiectele care au în vedere atingerea indicatorilor țintă. La finalizarea implementării lor proiectele vor fi viabile economic și vor presupune atingerea obiectivelor propuse. În analiza oportunității investițiilor s-au avut în vedere analize de trafic care au pornit de la premisa că traficul va continua să crească accelerat în următorii, având în vedere evoluția istorică a traficului de pasageri din România din ultimii ani, exceptând perioada pandemiei.

Obiectivele investițiilor sunt în concordantă cu obiectul de activitate al Serviciului de Informații Aeronautice, atât obiectivul general, creșterea gradului de utilizare sustenabilă a infrastructurii aeroportuare, cât și obiectivele specifice ale proiectelor, respectiv îndeplinirea cerințelor de siguranță și securitate (pe baza circularilor de informare continuă în domeniul siguranței și securității aeronautice), conform cerințelor Regulamentului (UE) nr. 139, pentru realizarea rulării în condiții de siguranță a aeronavelor prin extinderea și modernizarea infrastructurii de mișcare.

Previziunile de trafic sunt rezonabile având în vedere infrastructura existentă, evoluția istorică a traficului pe Aeroporturile din România și demersurile comerciale ale administrațiilor infrastructurii aeroportuare, preocupate de dezvoltarea activității acestuia.

Pentru proiectele care nu vor fi finalizate în cadrul actualei perioade de programare, finanțarea acestora va fi asigurată prin sprijinul autorităților române.

	PROIECTE AEROPORTURI	VALOARE FEN
1	Aeroport Timișoara	49,72 mil euro
2	Aeroportul International Mihail Kogălniceanu - Constanța	58,82 mil euro
3	Aeroportul Iași	12 mil euro
4	Aeroport Craiova	10 mil euro
5	Aeroport Suceava	9 mil euro
	TOTAL	139,54 mil euro

Totodată, în cadrul Programului Transport 2021-2027 nu sunt alocate la acest moment fonduri pentru dezvoltarea infrastructurii aeroportuare, fapt motivat de legislația europeană în vigoare și limitările de mediu. Astfel necesitatea intervențiilor în acest



domeniu și limitările de timp determină o alocare suplimentară pentru această perioadă de programare aferentă POIM 2014-2020.

La nivelul AP 2 în prezent, raportat la alocarea existentă, rata de certificare este de 95,37% (1,147 mld. euro). Până la finalul perioadei de programare rata de certificare va atinge 100% din valoarea noii alocări (ca urmare a suplimentării cu 100 mil. euro) pentru AP 2, fiind estimat a se mai certifica încă aprox. 155 mil. euro.

În ceea ce privește indicatorii de realizare aferenți AP 2, OS 2.1 și OS 2.3 aceștia necesită a fi modificați în funcție de distribuția alocării suplimentare.

Urmare a progresului înregistrat, transmis la nivelul Raportului anual de implementare POIM aferent anului 2022 și estimările aferente anului 2023, pentru indicatorul CO13a aferent OS 2.1, FEDR, se propune suplimentarea țintei pentru anul 2023. Conform contractelor de finanțare semnate numărul de km aflați în construcție la nivelul CNAIR este de 528,13 km.

În acest sens, ținta indicatorului aferent O.S 2.1 - **CO13a - Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T** - va crește de la 179 km la 220 km

Indicatorul CO13 include și indicatorul CO13a, astfel, orice valoare a indicatorului CO13a va fi considerată și pentru indicatorul CO13.

În acest sens ținta indicatorului aferent O.S 2.1 - **CO13 - Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite** - va crește de la 179 km la 220 km

Indicatorul CO13a este cuprins și în cadrul de performanță, pe cale de consecință, se propune și modificarea țintei aferente cadrului pentru anul 2023.

Având în vedere multitudinea de proiecte privind reabilitarea infrastructurii aeroportuare depuse în cadrul OS 2.3, se propune creșterea valorii țintă pentru anul 2023 a indicatorului 2S17. Această modificare este susținută de necesitatea intervențiilor și de gradul de maturitate al investițiilor propuse la finanțare, fiind previzionat faptul că 5 aeroporturi (Iași, **Suceava**, Craiova, Constanța, Timișoara) vor beneficia la sfârșitul anului 2023 de infrastructuri modernizate cu suport POIM.

În acest sens, ținta indicatorului aferent O.S 2.3 - **2S17 Aeroporturi modernizate** - va crește de la 4 aeroporturi la 5 aeroporturi.

F. Suplimentarea alocării aferente AP 3 cu 100.000.000 euro (FC)

Nevoia suplimentării alocării AP 3 este determinată de faptul că în sectorul privind infrastructura de apă și apă uzată, respectiv OS 3.2, există proiecte mature, aflate în implementare, care pe baza ultimelor evoluții și estimărilor de cereri de rambursare, vor genera cheltuieli peste alocarea curentă.

În ceea ce privește indicatorii de realizare aferenți AP 3, OS 3.2, respectiv **CO18 - Distribuția apei**: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă aceștia și **CO19 - Epurarea apelor uzate**: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate, **nu necesită a fi modificați** în urma suplimentării alocării, din următoarele considerente:

- În urma aplicării metodei de calcul utilizată și în modificările precedente ale POIM a rezultat că **diferența dintre rata alocării suplimentare (8%)** ce



contribuie la realizarea indicatorilor și **rata** aferentă creșterilor de costuri solicitate până în prezent de către beneficiari (5%) este de 3%.

- Astfel, procentul rezultat de 3% (care reprezintă rata de aplicare pentru creșterea țintelor indicatorilor) este anulat având în vedere faptul că o mare parte din proiectele de apă / apă uzată vor fi etapizate în PDD 2021-2027, caz în care parte din indicatorii de realizare urmând a fi raportați la finalizarea proiectelor în PDD

La nivelul AP 3 în prezent, raportat la alocarea existentă, rata de certificare este de 80,42% (1,481 mld. euro). Până la finalul perioadei de programare rata de certificare va atinge 100% din valoarea noii alocări (ca urmare a suplimentării cu 100 mil. euro) pentru AP 3, fiind estimat a se mai certifica încă aprox. 460 mil. euro.

G. Suplimentarea alocării aferente AP 5 cu 300.000.000 euro (FC)

Suplimentarea alocării AP 5 este determinată de faptul că la nivelul OS 5.2 necesarul de finanțare estimat până la sfârșitul perioadei de eligibilitate este mai mare decât alocarea disponibilă. În cadrul acestei axe prioritare există proiecte mature, aflate în implementare aferente domeniului privind gestionarea riscurilor.

În ceea ce privește indicatorii de realizare aferenți AP 5, OS 5.2 aceștia **nu necesită a fi modificați** în urma suplimentării alocării datorită următoarelor motive:

- Suplimentarea alocării va fi distribuită către proiectele unde beneficiar este IGSU
- Indicatorul relevant pentru aceste proiecte este **2S50** - Unități echipate pentru situații de urgență, pentru care ținta aferentă anului 2023 este 45 unități
- Prin proiectele finanțate în cadrul POIM beneficiare de măsurile finanțate sunt toate unitățile IGSU de pe teritoriul țării, respectiv 45 de unități

La nivelul AP 5 în prezent, raportat la alocarea existentă, rata de certificare este de 97,69% (477 mil. euro). Până la finalul perioadei de programare rata de certificare va atinge 100% din valoarea noii alocări (ca urmare a suplimentării cu 300 mil. euro) pentru AP 5, fiind estimat a se mai certifica încă aprox. 311 mil. euro.

H. Suplimentarea alocării aferente AP 9 cu 50.000.000 euro (FEDR)

La nivelul AP 9 există proiecte aflate în implementare, care pe baza ultimelor evoluții și estimărilor de cereri de rambursare, vor genera cheltuieli suplimentare. Suplimentarea alocării este propusă pentru a fi realizată către proiectele care aparțin regiunilor mai puțin dezvoltate, din cadrul OS 9.1, pentru care suma certificată în prezent este de 179,78 mil. euro (99,88%), iar până la finalul perioadei de programare rata de certificare va fi de 100% din valoarea noii alocări (ca urmare a suplimentării cu 50 mil. euro) pentru OS 9.1.

Indicatorii de realizare aferenți AP 9, OS 9.1 trebuie modificați în funcție de



distribuția alocării suplimentare utilizând metoda de calcul aplicată la modificările anterioare POIM, după cum urmează:

- CV1 Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate ținta pentru anul 2023 va crește de la 30.600.000 euro la 48.875.000 euro
- CV2 Valoarea echipamentelor medicale achiziționate ținta pentru anul 2023 va crește de la 122.400.000 euro la 146.625.000 euro

Această modificare este propusă a fi preluată și în cadrul de performanță pentru indicatorii relevanți AP 9.

I. Corectarea indicatorilor aferenți cadrului de performanță ca urmare a modificărilor succesive a indicatorilor de realizare, inclusiv prin prezenta propunere de modificare POIM

În prezent, în cadrul POIM există valori diferite pentru același indicator în secțiuni diferite ale programului, respectiv în tabelul indicatorilor la nivel de axă prioritară comparativ cu tabelul aferent cadrului de performanță. Diferențele au apărut deoarece în modificările anterioare de program, când indicatorii de realizare au fost modificați, nu au fost operate aceste modificări și în cadrul de performanță.

Astfel, prin prezenta propunere de modificare, pe lângă modificare țințelor indicatorilor din cadrul de performanță conform justificărilor anterior menționate, sunt corectate inclusiv valorile indicatorilor pentru a corela țințele indicatorilor de realizare cu cele din cadrul de performanță.

În cadrul tabelul de mai jos sunt prezentate detalii privind modificarea de program în care s-a produs schimbarea valorii indicatorului de realizare precum și țințele revizuite.

Axă prioritară	Fond	Categoria de regiune	Indicator sau etapă cheie de implementare	Unitate de măsură, dacă este cazul	Indicatori de realizare (ținta 2023), cf POIM vers 10.1, relevanți pentru cadrul de performanță	Obiectivul final actual (2023) - cadrul de performanță	Obiectivul final (2023) propus - cadrul de performanță	Comentarii
AP6	FEDR	Mai puțin dezvoltate	F - Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al de autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro		232.152.691	124.105.883	Se modifică pentru corectare valoare - cadrul de performanță nu a fost modificat la o modificare POIM 6.1 aprobată prin Decizia CE C(2020) 4680 din 07.07.2020 în care alocarea la nivel de axă a scăzut.
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	2545 - Seturi de măsuri/planuri de management/pl anuri de acțiune ce urmează a fi elaborate și aprobate din proiectele contractate	Planuri	Echivalent 2538: 57	70	57	Se modifică pentru corectare valoare - cadrul de performanță nu a fost modificat la modificarea POIM 6.1 aprobat prin Decizia CE C(2020)4680 din 07/07/2020, când a fost scăzută ținta indicatorului de realizare.
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	2546 - Habitate de interes comunitar preconizate a fi sprijinite în vederea	ha	Echivalent CO23: 48.686	60.000	48.686	Se modifică pentru corectare valoare - cadrul de performanță nu a fost modificat la modificarea POIM 6.1 aprobat prin Decizia



MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE INFRASTRUCTURĂ MARE

			obținerii unui stadiu de conservare mai bun din proiectele contractate					CE C(2020)4680 din 07/07/2020, când a fost scăzută ținta indicatorului de realizare.
AP5	FC		2S51 - Populația care va beneficia de măsuri de protecție împotriva inundațiilor din proiecte contractate	Persoane	Echivalent CO20: 4.200.000	120.000	4.200.000	Se modifică pentru corectare valoare - cadrul de performanță nu a fost modificat la modificarea POIM 5.1 aprobat prin Decizia CE C(2020)2016 din 27/03/2020, când a fost crescută ținta indicatorului de realizare.
AP6	FEDR	Mai puțin dezvoltate	2S59 - Capacitate instalată pentru producția de energie regenerabilă din proiecte contractate	MW	Echivalent CO30: 26	60	26	Se modifică pentru corectare valoare - cadrul de performanță nu a fost modificat la modificarea POIM 6.1 aprobat prin Decizia CE C(2020)4680 din 07/07/2020, când a fost scăzută ținta indicatorului de realizare.
AP6	FEDR	Mai puțin dezvoltate	2S60 - Capacitate instalată pentru producția de energie în cogenerare de înaltă eficiență din proiecte contractate	MW	Echivalent 2S58: 20	50	20	Se modifică pentru corectare valoare - cadrul de performanță nu a fost modificat la modificarea POIM 6.1 aprobat prin Decizia CE C(2020)4680 din 07/07/2020, când a fost scăzută ținta indicatorului de realizare.
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	2S38 - Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune aprobate	Planuri	2S38: 57	70	57	Se modifică pentru corectare valoare - cadrul de performanță nu a fost modificat la modificarea POIM 6.1 aprobat prin Decizia CE C(2020)4680 din 07/07/2020, când a fost scăzută ținta indicatorului de realizare.
AP6	FEDR	Mai puțin dezvoltate	2S58 - Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	MW	2S58: 20	50	20	Se modifică pentru corectare valoare - cadrul de performanță nu a fost modificat la modificarea POIM 6.1 aprobat prin Decizia CE C(2020)4680 din 07/07/2020, când a fost scăzută ținta indicatorului de realizare.
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	CO23 - Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun	hectare	CO23: 48.686	60.000	48.686	Se modifică pentru corectare valoare - cadrul de performanță nu a fost modificat la modificarea POIM 6.1 aprobat prin Decizia CE C(2020)4680 din 07/07/2020, când a fost scăzută ținta indicatorului de realizare.
AP6	FEDR	Mai puțin dezvoltate	CO30 - Energiile din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse	MW	CO30: 26	60	26	Se modifică pentru corectare valoare - cadrul de performanță nu a fost modificat la modificarea POIM 6.1 aprobat prin Decizia CE C(2020)4680 din 07/07/2020, când a



MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE INFRASTRUCTURĂ MARE

			regenerabile					fost scăzută ținta indicatorului de realizare.
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	CO13a - Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	Km	CO13a: conform 179 220 în actuala POIM modificare	245	220	Se modifică pentru corectare valoare - cadrul de performanță nu a fost modificat la modificarea POIM 6.1 aprobată prin Decizia CE C(2020)4680 - 07/07/2020, când a fost scăzută ținta indicatorului de realizare. De asemenea, la calculul țintei finale s-a luat în considerare și creșterea actuală a alocării la nivelul axei.
AP8	FEDR	Mai puțin dezvoltate	F - Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro		80.031.289	134.052.941	Se modifică pentru corectare valoare - cadrul de performanță nu a fost modificat la modificarea POIM 6.1 aprobată prin Decizia CE C(2020)4680 - 07/07/2020 în care alocarea la nivel de axă a crescut. De asemenea, la calculul țintei finale s-a luat în considerare și scăderea actuală de 50 mil euro.
AP1	FC		F - Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro		4.005.006.259	4.299.123.907	Se modifică în urma suplimentării alocării UE cu 250 mil euro, la care se adaugă și contribuția națională
AP1	FC		CO13a - Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	Km	CO13a: 200	200	220	Se modifică în urma suplimentării alocării UE cu 250 mil euro, la care se adaugă și contribuția națională
AP3	FC		F - Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro		2.167.580.924	2.285.227.984	Se modifică în urma suplimentării alocării UE cu 100 mil euro, la care se adaugă și contribuția națională
AP5	FC		F - Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro		563.204.005	927.409.262	Se modifică în urma suplimentării alocării UE cu 300 mil euro, la care se adaugă și contribuția națională
AP11	FC		F - Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro		911.764.706	147.058.824	Se modifică în urma scăderii alocării UE cu 650 mil euro, la care se adaugă și contribuția națională



AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	F - Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al de autorității certificare, certificată de această autoritate	Euro		1.414.982.300	1.532.629.357	Se modifică în urma suplimentării alocării UE cu 100 mil euro, la care se adaugă și contribuția națională
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	F - Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al de autorității certificare, certificată de această autoritate	Euro		382.978.724	179.699.625	Se modifică în urma scăderii alocării UE cu 100 mil euro, la care se adaugă și contribuția națională
AP9	FEDR	Mai puțin dezvoltate	25136 - Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate	EURO	Echivalent CV1: 30.600.000	30.600.000	48.875.000	Se modifică în urma suplimentării alocării UE cu 50 mil euro, la care se adaugă și contribuția națională
AP9	FEDR	Mai puțin dezvoltate	25137 - Valoarea echipamentelor medicale achiziționate	EURO	Echivalent CV2: 122.400.000	122.400.000	146.625.000	Se modifică în urma suplimentării alocării UE cu 50 mil euro, la care se adaugă și contribuția națională
AP11	FC		CO34 - Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	Echivalent tone de CO2	CO34: 714.000	714.000	111.000	Se modifică în urma scăderii alocării UE la nivel de axă cu 650 mil euro, la care se adaugă și contribuția națională

Indicatorii de realizare (output) aferenți axelor prioritare care beneficiază de alocare suplimentară, precum și cei aferenți axelor la care alocarea este redusă, împreună cu țintele propuse/revizuite pentru anul 2023 ca urmare a transferului de sume între axele prioritare POIM, precum și modificările aferente cadrului de performanță sunt prezentate în Anexa I la prezenta Notă.

În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (Art. 96, alin. 10), propunerile de modificare de mai sus vor face obiectul unei decizii a Comisiei Europene deoarece modificările vizează elemente care au fost aprobate prin Decizia nr. C(2015)4823EC de aprobare a programului operațional și care nu sunt responsabilitatea exclusivă a Statului Membru.

Considerând cele de mai sus, AM POIM solicită Comitetului de Monitorizare aprobarea modificărilor de program propuse prin prezenta notă în vederea parcurgerii următoarelor etape procedurale:

1. Notificarea autorității de reglementare în domeniul mediului;
2. Elaborarea versiunii revizuite a POIM 2014 - 2020 în conformitate cu prezenta nota justificativă;
3. Transmiterea propunerilor de modificare în vederea adoptării de către Comisia Europeană.