

## **CAIET DE SARCINI**

Servicii închiriere autoturisme cu 5 locuri cu șofer *pentru*  
*Direcția Generală Asistență Tehnică (DGAT) și Direcția Generală Analiză, Programare și Evaluare*  
*(DGAPE)*

CPV 60171000-7 - Închiriere de autoturisme particulare cu șofer (Rev.2)

Ministerul Fondurilor Europene dorește să achiziționeze servicii de închiriere autoturisme cu șofer pentru o perioadă de maxim **6 luni**.

Ministerul Fondurilor Europene îndeplinește rolul de coordonator național al Instrumentelor Structurale, asigurând dezvoltarea cadrului instituțional, legislativ și procedural necesar implementării acestor fonduri, precum și funcționarea coerentă și eficientă a întregului sistem administrativ.

În vederea bunei desfășurări a activităților ce fac parte din aria de competențe, reprezentanții MFE, participă la numeroase comitete, întâlniri, vizite de monitorizare atât în București cât și în țară. Astfel, serviciile vor trebui să acopere întregul teritoriu al României.

Programul de lucru al șoferilor va fi cel al MFE iar operatorul economic trebuie să ia în calcul solicitări din partea direcțiilor implicate pentru prestarea serviciilor pe o perioadă de 8 ore/zi și în anumite cazuri de până la 12 ore /zi.

## **CAPITOLUL I**

### **NECESITATEA SI OPORTUNITATEA EFECTUARIII TRANSPORTULUI ÎN INTERESUL SERVICIULUI A SALARIATILOR**

Contractul vizează sprijinirea MFE în realizarea activităților aferente obiectului de activitate prin furnizarea de servicii de transport pentru deplasările pe care le efectuează în interes de serviciu pe teritoriul României.

## **CAPITOLUL II**

### **CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI SALARIATILOR ÎN INTERESUL SERVICIULUI**

Se vizează închirierea a **2 autoturisme** cu șofer care să asigure serviciile de transport pentru angajații DGAT și DGAPE pentru o perioadă de maxim **6 luni**.

Se preconizează utilizarea autoturismelor pe o distanță de aproximativ 24.000 de km (2000 Km/auto/lună) efectuați de autoturismele închiriate pe durata întregului contract. Prestatorul va oferta chiria (aceasta reprezentând prețul lunar aferent furnizării autovehiculului prin închiriere, cu șofer, fără opțiune de cumpărare).

Autoturismele vor fi proprietatea prestatorului.

Prestatorul va asigura înlocuirea șoferului cu un alt șofer cu experiență similară în cazul îmbolnăvirii, concediului de odihnă (CO), demisie, etc.

Autoturismele închiriate cu șofer vor fi gestionate de o persoană (angajată a prestatorului), care le va administra astfel:

- va urmări reviziile și reparațiile, spălarea autoturismelor, asigurări tip CASCO, R.C.A., rovine, etc.;
- va urmări ca autoturismele puse la dispoziție să aibă toate documentele necesare pentru circulația pe drumurile publice;
- șoferii ce vor conduce autoturismele să aibă foi de parcurs;
- va face alimentarea cu combustibil a autoturismelor;
- va preda zilnic autoturismele în bună stare șoferilor desemnați să le conducă.

## **CAPITOLUL III**

### **CONDITII CLIMATICE**

Factorii climatici maximi care se înregistrează vara sau iarna pot influența negativ transportul în interesul serviciului a personalului din cadrul MFE. Astfel, prestatorul trebuie să ia măsuri, de comun acord cu beneficiarul serviciilor, astfel încât transportul respectiv să se desfășoare normal.

## **CAPITOLUL IV**

### **ASIGURAREA CALITATII PRESTATIILOR DE TRANSPORT**

#### **Caracteristici și condiții de calitate ale mijlocului de transport:**

Prestatorul trebuie să asigure autoturisme cu următoarele caracteristici:

- Autoturisme tip berlină cu caroserie in 4 uși și 5 locuri
- Putere max. a motorului – cerința minimă 110 CP / maxim 160 CP
- Clasa emisie EURO 5
- An de fabricație minim 2012 și un kilometraj nu mai mare de 100.000 Km;
- Lățime minimă la coate față/spate min. 1.400 (mm)
- Vopsea: de preferat culori închise
- 3 sau 4 mânere plafon
- ABS, EBD, ASR, ESP, AFU
- Airbag șofer, airbag pasager și airbag-uri laterale față cu opțiune dezactivare airbag pasager
- Control uși deschise și închidere centralizată
- Deblocare automată a ușilor și activarea luminii de avarie în caz de accident și întreruperea alimentării cu carburant în caz de accident
- Iluminare habitacul cu control pe fiecare ușă
- Luneta încălzită
- Oglinzi exterioare reglabile din interior, reglabile și încălzite electric
- Priza de 12V în habitacul – soclu bricheta și adaptor pentru încărcare telefon/ laptop.
- Radio-CD&MP3-player 1
- Aer condiționat cu reglare automată (climatronic).
- Geamuri acționate electric față/spate
- Volum portbagaj minim 400 litri
- Proiectoare ceață

Autoturismele trebuie să asigure următoarele condiții de calitate:

- să îndeplinească toate prevederile legale referitoare la circulația pe drumurile publice a autovehiculului care execută transportul de persoane;
- funcționarea obligatorie, la parametri standard, a dotărilor pe care mijlocul de transport le are din fabricație;
- să posede inspecția tehnică periodică valabilă (I.T.P);
- rovinețeta să fie valabilă deoarece se deplasează și pe drumuri naționale, europene, etc;
- să posede documente conform legislației în vigoare, privind transportul rutier public;
- să posede asigurare obligatorie auto (R.C.A) valabilă pentru autoturisme dar și asigurări pentru pasageri;
- habitatul autoturismului să fie cel standard cu care a venit din fabricație;
- numărul de locuri trebuie să coincidă cu cel din certificatul de înmatriculare al autoturismului;

- să posede instalație de aer condiționat (climatronic) a habitatului în stare de funcționare și să o utilizeze ori de câte ori este nevoie;
- mijlocul de transport să fie salubritat, spălat și dezinfectat periodic (săptămânal sau ori de câte ori este nevoie);
- să existe roata de rezervă;
- să existe la bord trusă medicală, mijloace A.Î.I (Apărare Împotriva Incendiilor), respectiv stingătoare de incendiu;
- în perioada de iarnă autoturismul să fie dotat cu anvelope de iarnă și să existe în dotare mijloace de dezăpezire (lopată, lanțuri, nisip, etc.) conform legislației în vigoare;
- să aibă un aspect estetic corespunzător – absența ruginii și a zgârieturilor vizibile, încuietorile să fie funcționale, etc.;

### **Condiții de calificare și experiență pentru conducătorii auto**

- să aibă calificarea, experiența și practica corespunzătoare în conducerea mijloacelor de transport persoane de minim 5 ani;
- să fie apt medical și testat psihologic conform examinărilor periodice (legislației în vigoare);
- să se verifice capacitatea de muncă a conducătorilor auto înainte de începerea activității de transport;
- prestatorul va asigura personalul necesar (șoferii) cu respectarea regimului de muncă și odihnă al conducătorului auto pentru transportul de persoane;
- să se utilizeze conducători auto fără antecedente grave la circulația pe drumurile publice în ultimele 36 luni, referitoare la consumul de băuturi alcoolice, accidente grave de circulație, etc. În acest sens vor fi prezentate caziere judiciare pentru persoanele ce vor fi angajate ca șoferi precum și declarații ale conducătorilor auto cu privire la sancțiunile contravenționale privind circulația pe drumurile publice.
- prestatorul va verifica periodic valabilitatea permiselor de conducător auto ale șoferilor angajați să asigure transportul și va interzice prestarea serviciilor de către persoane care au permisul anulat, suspendat, expirat sau care se află în situații asemănătoare.
- șoferii angajați trebuie să fie îmbrăcați decent, curat și să aibă un comportament respectuos.

### **Condiții de calitate privind efectuarea transportului**

În caz de defecțiuni ale mijlocului de transport să asigure înlocuirea acestuia în maxim 30 minute de la notificare cu un alt mijloc de transport cu aceleași caracteristici tehnice, în cazul în care defecțiunea are loc în București și în cel mai scurt timp atunci când defecțiunea apare în afara Bucureștiului.

### **Condiții comerciale de efectuare a transporturilor**

Prestatorul trebuie să:

- să asigure pasagerii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina transportatorilor;
- în habitaclul autoturismului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână;
- să asigure acoperirea tuturor costurilor legate de operarea autoturismelor (carburant, asigurări, curățare, amenzi)
- la data semnării contractului – se vor prezenta reprezentanților autorității contractante o copie după: cărțile de identitate a mașinilor, certificatele de înmatriculare ale autoturismelor însoțite de asigurare CASCO și asigurare obligatorie RCA, rovinețe pentru autoturismele ce vor fi folosite

pentru prestarea serviciilor pentru întreaga durată a contractului, precum și documentele care să ateste capacitatea de muncă și experiența conducătorilor auto.

În stabilirea chiriei lunare ofertate pentru fiecare autoturism, se va ține cont de următoarele aspecte:

- cele 2 mașini solicitate trebuie să fie la dispoziția beneficiarului în fiecare zi;
- se iau în considerare în medie 21 zile lucrătoare pe lună (42 zile pentru cele 2 autoturisme);
- se estimează un număr mediu de 3 deplasări în țară pe lună
- costurile de deplasare pentru șoferi intră în sarcina prestatorului.

## **CAPITOLUL V**

### **RECEPȚIA, CONFIRMAREA ȘI DECONTAREA PRESTAȚIEI**

Recepția autovehiculelor se realizează după încheierea contractului de către persoana nominalizată prin dispoziția scrisă a conducătorilor autorității contractante, beneficiară a transportului de persoane.

Recepția autovehiculelor constă din:

- verificarea respectării prevederilor din prezentul caiet de sarcini;
- verificarea respectării condițiilor de calitate ale transportului, prevăzute la cap. IV;
- verificarea altor elemente prevăzute de legislația în vigoare privind recepția transportului de personal;

Recepția zilnică a transportului efectuat constă din verificarea înscrisurilor în **foaia de parcurs**: ora plecării, ora sosirii, parcursul efectiv desfășurat, confirmarea cursei de către beneficiar, etc.

Decontarea prestațiilor recepționate și confirmate în condițiile prevăzute mai sus, se va face pe baza facturii și a datelor de confirmare din documentele care o însoțesc.

Neprezentarea documentelor justificative de confirmare dă dreptul achizitorului să refuze plata prestațiilor aferente.

Plata prestațiilor acceptate la plata se va efectua conform condițiilor contractuale, proporțional cu durata prestării serviciilor în funcție de data semnării contractului.

## **CAPITOLUL VI**

### **MĂSURI PRIVIND SANATATEA SI SECURITATEA IN MUNCA<sup>1</sup>**

Prestatorul va respecta toate prevederile legale în vigoare care conțin reglementări referitoare la Securitatea și Sănătatea în Muncă, pentru asigurarea celor mai bune condiții în desfășurarea procesului de muncă, apărarea vieții, integrității corporale și sănătatea salariaților și a altor persoane participante la procesul de muncă. Prestatorul va respecta toate prevederile legale și normele tehnice de utilizare a aparatelor electrice folosite în activitatea sa.

Prestatorul va respecta:

Legea 319/2006; Normele metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr.319/2006; Legea 95/2006 (Sănătății în muncă); Legea 307/2006 (Apărare Împotriva Incendiilor); HG 1146/2006; HG 1048/2006; HG1049/2006; HG 971/2006; HG 1051/2006, Legea 38/2003, Ordinul nr.3/2008 pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectueaza transport de persoane în regim de taxi sau

transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi.

Prestatorul va asigura, pentru autoturismele folosite, condițiile de încadrare în prevederile Ordonanței nr. 109/2005, O.U.G 74/2008 referitor la transporturile rutiere, Legii 102/2006 cu modificările și completările ulterioare.

Prestatorul va respecta regulamentul de funcționare internă al beneficiarului.

Prestatorul va folosi personal:

- propriu pe toată durata contractului;
- care să aibă domiciliul în zonă sau condiții de navetă.

Prestatorul va suporta pagubele rezultate din eventualele sustrageri și deteriorări de bunuri din dotarea unității, din vina exclusivă a personalului folosit în timpul desfășurării serviciului.

Prestatorul va respecta toate prevederile legale în vigoare privind transportul rutier.

Prestatorul este obligat să ia toate măsurile organizatorice și tehnologice pentru respectarea strictă a prezentului Caiet de sarcini.

## **CAPITOLUL VII**

### **ALTE CONDIȚII PRIVIND DERULAREA CONTRACTULUI**

Prestatorul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine prestatorului.

Prestatorul este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe durata contractului; are obligația de a supraveghea prestarea serviciilor contractate.

În cazul în care autovehiculul închiriat este imobilizat mai mult de 8 de ore datorită unor defecțiunilor tehnice, prestatorul este obligat a înlocui pe cheltuială proprie autovehiculul imobilizat. În cazul în care autovehiculul este imobilizat pentru reparații și prestatorul nu prezintă alt autovehicul, nu se achită contravaloarea chiriei pe perioada indisponibilității serviciului de transport.

În cazul deplasărilor în teritoriu ale angajaților celor 2 direcții generale din cadrul MFE, cheltuielile de deplasare pentru șoferii care conduc autoturismele închiriate, angajați ai contractorului, vor fi incluse în contravaloarea serviciilor de închiriere autoturisme.