

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ
pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2009
privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora
pentru obiectivul convergență

Având în vedere că prin scrisorile de întrerupere a plăților din luna iulie 2012, dar și prin cea de presuspendare a plăților din luna decembrie 2012 transmise de Comisia Europeană către autoritățile române nu au mai putut fi decontate cheltuieli din fonduri structurale, ceea ce pe termen mediu și lung are impact asupra gradului de dezangajare automată a fondurilor aprobate României în domeniul transporturilor,

întrucât pentru evitarea dezangajării fondurilor alocate României în domeniul transporturilor au fost luate o serie de măsuri în ceea ce privește introducerea unor proiecte majore pentru finanțare din Fondul de coeziune precum linia de metrou a Bucureștiului, autostrada Sebeș—Turda, dar și a unor proiecte majore pentru finanțare din Fondul European de Dezvoltare Regională precum variantele ocolitoare pentru municipiile reședință de județ și variantele ocolitoare pentru localități care sunt situate de-a lungul drumurilor situate pe traseul drumurilor încadrate în categoria drumurilor internaționale,

întrucât în domeniul transportului de călători pot fi luate măsuri pentru reducerea poluării mediului, dar și pentru optimizarea managementului costurilor ca măsură complementară pentru eficientizarea serviciului public de transport în comun de călători și îmbunătățirea performanțelor economice înregistrate de acest serviciu,

având în vedere că gradul de dezangajare automată pentru anul 2013 este estimat la suma de 1,1 miliarde euro, ceea ce presupune identificarea unor măsuri timpurii pentru a evita riscul de dezangajare automată și a asigura finanțarea unor proiecte pentru dezvoltarea strategică a României în domeniul transportului rutier prin realizarea de autostrăzi de-a lungul coridorului IV transeuropean, dar și în domeniul transportului feroviar prin reabilitarea unor tronsoane de cale ferată,

având în vedere necesitatea adoptării de urgență a unor măsuri pentru optimizarea fluxurilor financiare din cadrul tuturor programelor operaționale finanțate din instrumente structurale și asigurarea capacității de absorbție a acestor fonduri și în vederea evitării dezangajării automate a fondurilor alocate României de către Comisia Europeană, precum și pentru îndeplinirea obiectivelor proiectelor, evitându-se astfel întârzierile majore în finanțarea acestora și neatingerea obiectivelor proiectelor,

în considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată, se impune elaborarea în regim de urgență a unor reglementări privind unele măsuri financiare pentru asigurarea creșterii gradului de absorbție a instrumentelor structurale alocate României în perioada 2007—2013.

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Articol unic. — Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 413 din 17 iunie 2009, aprobată cu modificări prin Legea nr. 362/2009, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. **La articolul 5 alineatul (2), partea introductivă și literele a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(2) Cu respectarea prevederilor art. 12 și a prevederilor legislației naționale și comunitare privind ajutorul de stat, se asigură integral de la bugetul de stat sumele necesare finanțării valorii totale a proiectelor, după cum urmează:

a) din bugetul Ministerului Transporturilor pentru proiectele proprii și pentru proiectele ai căror beneficiari sunt:

a¹) Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» — S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., Societatea Comercială de Transport cu Metroul București «Metrorex» — S.A., Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați, Compania Națională «Administrația Porturilor Maritime» — S.A. Constanța,

Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Maritime» — S.A. Galați, Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu, Compania Națională «Administrația Canalelor Navigabile» — S.A., Compania Națională «Aeroportul Internațional Henri Coandă — București» — S.A., Societatea Națională «Aeroportul Internațional București Băneasa — Aurel Vlaicu» — S.A., Societatea Națională «Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu — Constanța» — S.A., Societatea Națională «Aeroportul Internațional Timișoara — Traian Vuia» — S.A., Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară — CENAFER;

a²) Autoritatea Feroviară Română — AFER, pentru realizarea proiectelor de importanță națională, precum și cele pentru integrarea sistemului de transport feroviar al României în sistemul de transport feroviar european, potrivit prevederilor art. 6 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2002, cu modificările și completările ulterioare;

a³) Autoritatea Navală Română, pentru realizarea proiectelor finanțate potrivit prevederilor art. 7 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 1.133/2002 privind organizarea și funcționarea Autorității Navale Române, cu modificările ulterioare;

a⁴) Compania Națională de Radiocomunicații Navale «Radionav» — S.A., pentru realizarea proiectelor finanțate potrivit prevederilor art. 1 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 525/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Radiocomunicații Navale «Radionav» — S.A. Constanța;

b) din bugetul Departamentului pentru proiecte de infrastructură și investiții străine, prin bugetul Secretariatului General al Guvernului, pentru proiectele în domeniul infrastructurii rutiere al căror beneficiar este Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.”

2. La articolul 5 alineatul (2), literele c) și d) se abrogă.

3. La articolul 12, după alineatul (7) se introduce un nou alineat, alineatul (8), cu următorul conținut:

„(8) În bugetele ordonatorilor de credite din care asigură finanțarea beneficiarilor prevăzuți la art. 5 alin. (2) se introduc obiective de investiții noi cu finanțare din fonduri externe nerambursabile numai după obținerea acordului Autorității de management al Programului operațional sectorial Transport, dacă acestea îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) beneficiarul proiectului are calitatea de beneficiar al proiectelor finanțate prin Programul operațional sectorial Transport;

b) proiectul se încadrează în obiectivele Programului operațional sectorial Transport și îndeplinește cerințele tehnico-economice pentru a fi finanțat din fonduri externe nerambursabile.”

4. La articolul 174, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Mecanismul decontării cererilor de plată se aplică beneficiarilor prevăzuți la art. 5 și 6, precum și altor beneficiari ai proiectelor finanțate din instrumente structurale din programele operaționale, inclusiv beneficiarii privați, care nu sunt prevăzuți în articolele respective.”

5. La articolul 175, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 175. — (1) În termen de maximum 3 zile lucrătoare de la primirea facturilor pentru livrarea bunurilor/prestarea serviciilor/ execuția lucrărilor recepționate, acceptate la plată, precum și a facturilor de avans în conformitate cu clauzele prevăzute în contractele de achiziții publice aferente proiectelor implementate, acceptate la plată, beneficiarul depune la organismul intermediar/autoritatea de management cererea de plată și documentele justificative aferente acesteia.”

PRIM-MINISTRU
VICTOR-VIOREL PONTA

Contrasemnează:

Viceprim-ministru, ministrul dezvoltării regionale
și administrației publice,

Nicolae-Liviu Dragnea

Ministrul fondurilor europene,

Eugen Orlando Teodorovici

Viceprim-ministru, ministrul finanțelor publice,

Daniel Chițoiu

p. Ministrul delegat pentru buget,

Enache Jiru,

secretar de stat

Ministrul transporturilor,

Relu Fenechiu

Ministrul economiei,

Varujan Vosganian

Ministrul mediului și schimbărilor climatice,

Rovana Plumb

Ministrul afacerilor externe,

Titus Corlățean

Ministrul muncii, familiei,

protecției sociale și persoanelor vârstnice,

Mariana Câmpeanu

București, 26 iunie 2013.

Nr. 76.