



DECIZIE nr. 1865 / 11.05.2020

Aprob,
Cristian MĂRIȘTEANU
Președinte CM POIM

DECIZIE

privind oportunitatea aducerii unor modificări în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM)

Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020 a fost aprobat de către Comisia Europeană prin Decizia nr. C(2015)4823EC, emisă în data de 9 iulie 2015, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 110 din Regulamentul nr. 1303/2013, "Comitetul de Monitorizare examinează și aprobă orice propunere înaintată de autoritatea de management pentru orice fel de modificare a programului operațional".

Totodată conform dispozițiilor Regulamentului de organizare și funcționare a Comitetului de Monitorizare pentru POIM 2014-2020, Comitetul de Monitorizare examinează și aprobă "orice propunere înaintată de AM pentru orice fel de modificare a PO" (art. 2. - Atribuțiile CM) iar "deciziile CM se iau prin votul majorității membrilor prezenți" (art. 8 - Procesul decizional).

Având în vedere situația critică creată de pandemia COVID-19, în data de 30.04.2020 Secretariatul CM POIM la inițiativa Președintelui CM POIM a demarat o procedura scrisă în vederea modificării POIM 2014-2020, conform Notei atașate care face parte integrantă a prezentei decizii.

Astfel, Nota justificativă privind oportunitatea aducerii unor modificări Programului Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020 împreună cu Anexa la Nota justificativă privind oportunitatea aducerii unor modificări POIM 2014-2020, au fost transmise spre analiză și aprobare membrilor CM POIM 2014-2020, cu termen de transmitere observații sau ațreare modificări 08 mai 2020.

Modificările aduse POIM 2014-2020 vizează în principal:

- Crearea unei Axe Prioritare (AP) dedicate protejării sănătății populației în contextul pandemiei cauzate de COVID-19
- Contribuția POIM 2014 - 2020 la finanțarea măsurilor de gestionarea impactului crizei de sănătate publică asupra economiei românești prin transfer către alte programe: *sprijinirea IMM-urilor printr-o realocare de 500 mil. euro fonduri din POIM către Programul Operațional Regional (POR)*
- Extinderea ariei de intervenție pentru AP 1 *Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului, OS 1.1 Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T centrală și 1.2 Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T centrală*



MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE
INFRASTRUCTURĂ MARE

- Completarea tipurilor de acțiuni eligibile în cadrul AP 1 Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului, OS 1.2 Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T centrală
- Completarea tipurilor de beneficiari eligibili în cadrul Axei Prioritare (AP) 1 - *Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului, OS 1.1 Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T centrală, AP 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, OS 2.1 Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T și OS 2.2 Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T.*
- Completarea tipurilor de beneficiari eligibili și ajustarea prevederii legate de implementarea unui sistem integrat al managementului deșeurilor în Municipiul București în cadrul Axei Prioritare (AP) 3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor Obiectivul Specific (OS) 3.1 Reducerea numărului depozitelor neconforme și creșterea gradului de pregătire pentru reciclare a deșeurilor
- Completarea tipurilor de acțiuni finanțabile și a tipurilor de beneficiari eligibili în cadrul AP 8 Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale, OS 8.2 Creșterea gradului de interconectare a Sistemului National de Transport a gazelor naturale cu alte state vecine
- Realocare din POIM în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică (POAT)
- Decizia de aplicare pentru POIM 2014 - 2020 a Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului 138/2020, Art. 1 Modificări ale Regulamentului (UE) nr. 1303/2013: Art 25a, paragraf 1

Menționăm faptul că, în urma aprobării de către CM POIM prin prezenta decizie transferului de fonduri între programele operaționale, valorile țintă finale (2023) ale indicatorilor de realizare prevăzuți în cadrul axelor prioritare ale POIM din care sunt realocate fondurile către alte programe, respectiv AP2, AP3, AP4, AP 6, AP7 FC, vor fi revizuite pentru a reflecta alocările curente.

Pe parcursul derulării procedurii scrise s-au primit observații din partea membrilor CM POIM: Societatea Ornitologică Română (SOR), Asociația Consultanților în Management din România (AMCOR), ANRSC, Societatea Romană Geoexchange și WWF România.

AM POIM a transmis pe e-mail către toți membrii CM POIM, în data de 08 mai 2020, clarificări la observațiile formulate de membrii CM POIM (anexăm la prezenta decizie răspunsul AM POIM la observațiile formulate, răspuns care nu a modificat Nota justificativă transmisă prin procedura scrisă în data de 30.04.2020).

Astfel, modificările POIM incluse în cadrul Notei justificative privind oportunitatea aducerii unor modificări Programului Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020 au fost aprobate cu 20 de voturi pentru (16 voturi de aprobare pe e-mail și 4 aprobări tacite - IPP, UNCJR, POR și Ministerul Finanțelor Publice) și 5 abțineri (din partea WWF România, SOR, AMCOR, Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (ANRSC) și Societății Române Geoexchange).

În acest sens, ca urmare a aprobării prin procedură scrisă a modificărilor POIM cu majoritate de voturi și în conformitate cu prevederile ROF CM POIM 2014- 2020 art. 4, alin.1, președintele CM POIM semnează prezenta Decizie.