



**Minuta reuniunii Sub-comitetului Sectorial Transport (SCS T) aferent celei de-a X-a
reuniuni a Comitetului de Monitorizare pentru POIM 2014 - 2020**

din data 17.07.2019

Reuniunea din data de 17 iulie 2019 a avut loc Timișoara, la Centru Regional de Afaceri.

Participanți: Membrii cu drept de vot selectați pentru SCS T, observatori și reprezentanți ai CE. Lista completă a participanților este atașată prezentei minute.

Scopul reuniunii: propunerea de modificare POIM, prezentarea cadrului de performanță al POIM 2014-2020, prezentarea stadiului implementării condiționalităților ex-ante, progresul înregistrat în stadiul lansării apelurilor și al portofoliului de proiecte pentru Axele 1 și 2 POIM, progresele înregistrate în implementarea planului de evaluare POIM, stadiul proiectului de asistență tehnică PASSA-BEI pentru beneficiarii din sectorul transporturi, stadiul pregătirii portofoliului de proiecte pentru POIM - sectoarele rutier, feroviar, metrou, naval și aerian, stadiul implementării fizice și financiare a POIM - Axele 1 și 2 și previziuni privind implementarea.

1. Cuvânt introductiv

Dl. Cătălin Bălan, director general DG PEIM, în calitate de șef al AM POIM și co-președinte al SCS T, a mulțumit audienței pentru participarea la reuniune și a menționat că ședința va fi moderată și de către domnul Cătălin Costache, în calitate de co-președinte al SCS și director general OI Transport.

Dl. Cătălin Costache, director OIT, președinte al SCS T, a făcut o scurtă prezentare a sectorului transporturi.

- Au fost aprobate 72 de cereri de finanțare, ceea ce a dus la aproximativ 115% contractare. Împreună cu faptul că se permite supra contractarea până la 200% oferă confortul de a avea elemente pentru evitarea riscului de decommitere al fondurilor;
- Toate apelurile au fost lansate;
- Se acordă o mare atenție monitorizării proiectelor, sunt efectuate vizite pe șantier în fiecare luna.
- Pentru 2019 este estimată darea în folosință a aproximativ 60 de km de autostradă;
- Una din preocupările principale a fost lansarea asistentelor tehnice pentru următoarea perioadă de programare, cu accent deosebit pe infrastructura din Moldova;
- OI Transport a făcut obiectul a 6 misiuni de audit și a făcut misiuni de evaluare a capacității administrative a beneficiarilor, Metrorex și CFR SA;
- sunt în continuare probleme în sectorul de transport, ținta realizată la 30 iunie a.c. este 142 mil. euro față de ținta planificată pe 2019 de 440 mil. euro. Există premisele recuperării diferenței până la sfârșitul anului. În 2019 CFR SA s-a remarcat cu performanțe foarte bune.

2. Evaluarea cadrului de performanță al POIM 2014-2020

Cadrul de performanță al POIM 2014-2020 a fost prezentat în detaliu în cadrul reuniunii extraordinare a CM POIM pentru aprobarea Raportului Anual de Implementare (RAI) aferent anului 2018, din 19 iunie a.c.

Conform rezultatelor privind îndeplinirea etapelor cheie de implementare stabilite prin program față de țintele aferente anului 2018, pentru axele prioritare aferente sectorului transporturi din POIM, se poate considera că sunt întrunite condițiile pentru alocarea definitivă a rezervei de performanță, în cuantum de 240,3 mil. euro pentru AP 1 și de 127,1 mil. Euro pentru AP 2.

Deși au fost îndepliniți indicatorii de performanță pe cele 2 axe, evoluția sectorului nu este uniformă. Astfel, investițiile pentru căi navigabile și porturi, atât pe FC dar mai ales cele din FEDER, OS 2.4, s-au realizat cu întârzieri și dificultăți. Unele întârzieri au fost obiective, respectiv schemele de ajutor de stat au trebuit negociate / pregătite împreună cu Consiliul Concurenței, ulterior aprobării versiunii revizuite a regulamentului de exceptare al CE, din iunie 2017. La aceste probleme obiective legate de ajutor de stat, se adaugă problemele legate de gestionarea aspectelor de mediu, ceea ce a dus, pe AP 2, la un portofoliu de proiecte mature destul de problematic.

Totuși, performanța programului pentru AP 1 și AP 2 este măsurată în mod obiectiv în raport cu ceea ce a fost acordat între statul membru și Comisia Europeană, care se referă la infrastructura angajată a se realiza în proiecte majore.

3. Stadiului implementării condiționalităților ex-ante în sectorul transporturi

Condiționalitățile ex-ante au fost declarate îndeplinite de către CE, în prezent se monitorizează implementarea acestora.

În ceea ce privește implementarea și monitorizarea contractelor de performanță nu au existat evoluții semnificative față de ultimul subcomitet de transport.

În vederea asigurării continuității Master Planului General de Transport, a priorităților stabilite și modalitatea de aplicare a acestora a fost contractat proiectul privind creșterea capacității Ministerului Transportului de a realiza planificări strategice prin utilizarea modelului național de transport.

Proiectul este cofinanțat prin Programul Operațional Capacitate Administrativă (POCA), contractul de finanțare a fost semnat în data de 13.12.2016, cu o valoare totală a proiectului de 2.6 milioane de lei (aprox. 550.000 euro) și termen de finalizare al proiectului în trim. II/2020.

Pentru implementarea proiectului, în decembrie 2018, a fost semnat Contractul de asistență tehnică. Serviciile de asistență tehnică au două mari activități și anume realizarea de ghiduri și proceduri privind actualizarea, interogarea, monitorizarea planului național de transport și discutarea și implementarea unui program de instruire pentru 8 persoane din cadrul biroului de implementare al master planului.

Monitorizarea implementării proiectului se face de către un grup constituit la nivelul Ministerului Transporturilor și experți JASPERS.

Dl. Cristian Ghingheș, Societatea Academica din Romania a cerut detalii referitor la funcționalitatea Modelului Național de Transport.

I s-a răspuns că în modelul funcționează, problema este că e necesară instruirea personalului pentru utilizarea programului, motiv pentru care a fost și mobilizată asistenta tehnică. Faptul că nu există personal care să lucreze cu MNT a generat probleme în furnizarea datelor solicitate pentru evaluarea sectorului transport, însă proiectele de transport din POIM se implementează conform MPGT.

Conform calendarului de implementare al activităților contractului de asistență tehnică MNT va putea fi utilizat în semestrul 2 2020.

Dl. Gavrilă, ARF, a dorit să sublinieze că, totuși, MNT a fost utilizat în cadrul contractului privind sustenabilitatea rețelei feroviare pentru actualizarea bazei de date la nivelul anului 2017.

4. Progresele înregistrate în implementarea planului de evaluare POIM

Planul de evaluare POIM are 14 teme dintre care 6 sunt pentru domeniul transporturilor.

Primul raport de evaluare este anului 2019, cu date de referință sfârșitului anului 2018. Perioada derulării exercițiului de evaluare a fost de circa 6 luni. Raportul a fost supus consultării membrilor Comitetului de Coordonare POIM în cadrul reuniunii din 3 iunie 2019. Prestatorul urmează să integreze observațiile primite atât din partea beneficiarului, prin prezentarea strategiei de verificare a raportului de evaluare, cât și membrilor CC POIM. Au fost observații privind calitatea acestui raport, în principal în ceea ce privește datele administrative, prestatorul motivând că accesul la obținerea datelor a fost destul de dificil. Deși au fost organizate focus grupuri, interviuri, sondaje, acestea au dus la obținerea unor rezultate de tip cantitativ și nu calitativ.

Se constată aportul pe care POIM îl are la domeniul de transporturilor, în special datorită alocărilor financiare. De asemenea, se constată un timp lent al execuției lucrărilor, datorat lansării tardive a contractelor dar și capacității beneficiarilor de implementare, disponibilitatea de resurse umane și desigur lipsa unui plan de utilizare a modelului național de transport.

5. Stadiul proiectului de asistență tehnică PASSA-BEI pentru beneficiarii din sectorul transporturi

Dl. Alexis Gressier, liderul echipei PASSA și dl. Mihai Frumosu, expert pentru sectorul feroviar, au prezentat principalele activități ale echipei pentru sectorul transporturi.

Prin contractul PASSA s-a acordat suport pentru creșterea capacității administrative, dezvoltare instituțională, pregătirea proiectelor, punctual și în colaborare cu Jaspers, și sprijin în implementarea proiectelor.

În ceea ce privește activitatea de creștere a capacității administrative, au fost organizate peste 25 sesiuni de instruire, la care au participat atât reprezentanți ai OIT cât și ai beneficiarilor din sectorul transporturilor, aproximativ 600 de persoane. Temele acestor sesiuni de instruire au vizat achizițiile publice, gestionarea contractelor, modificarea contractelor, analiza cererilor și analiza cost-beneficiu. Pe lângă acestea au fost organizate și sesiuni punctuale cu beneficiarii pe teme ce au vizat pregătirea caietelor de sarcini, scrierea specificațiilor tehnice. Au fost elaborate liste de verificare pentru pregătirea proiectelor, pentru controlul calității proiectului tehnic, soluții tehnice din cadrul SF-urilor.

A fost pregătit contractul național și ghidul de utilizare a contractului.

Referitor la dezvoltarea instituțională, se asigură asistență pe termen mediu / lung pentru CFR SA, Metrorex cât și pentru CNAIR. Se asigură suport pentru probleme orizontale, de exemplu pentru metodologia privind indicatorii și o înțelegere comună și clară în privința indicatorilor, pentru sistemul de stimulare a echipelor de proiect, sprijinul pentru crearea și operaționalizarea Autorității pentru Reforma Feroviara, pentru elaborarea contractelor de performanță.

În ceea ce privește pregătirea proiectelor, această activitate nu e scopul principal al PASSA, dar se acordă asistență punctual pentru a debloca, sub sprijinul metodologic al Jaspers. S-a acordat suport pentru elaborarea de analize cost-beneficiu, analize de opțiuni pentru autostrăzi, legătura între Moldova și Transilvania, pentru infrastructura orbitală, a Bucureștiului ș.a. De asemenea, se acordă asistență tehnică OI Transport în evaluarea proiectelor nemajore.

Dl. Mihai Frumosu, expert PASSA pentru sectorul feroviar, a detaliat sprijinul acordat ARF, în colaborare cu JASPERS. Astfel, a fost acordat sprijin pentru elaborarea SF și a cererii de finanțare pentru achiziția de rame electrice pentru transport regional. Un alt element al sprijinului a fost pentru contractele de servicii publice și strategia de implementare. A fost elaborată documentația de atribuire și a fost lansată achiziția. Va urma asistența tehnică pentru ARF pentru achiziția ramelor electrice de pasageri pe distanțe lungi, intra-regionale.

Cea mai importantă activitate, este sprijinul în implementarea proiectelor, în fapt prima sub activitate orizontală: analiza de riscuri a portofoliului POIM, pe sectorul transport. Se ia fiecare proiect, în derulare sau în pregătire, și se modelează fluxul financiar probabil al proiectului având în vedere viața, întârzierile în licitații, greutatea în implementare, și se analizează fluxurile financiare rezultate, atât pentru fiecare proiect cât și cumulativ pe axe. Concluziile principale au fost că nu ar trebui să fie probleme majore în îndeplinirea țintelor de absorbție, însă un risc important este legat de supracontractare, continuarea și mobilizarea resurselor financiare după 2023 pentru proiectele care nu vor fi finalizate. Pentru ca acest tip de analiză să fie sustenabil, a fost elaborat un sistem informatic pentru OI Transport, astfel ca aceste analize să fie făcute în timp real, aproape în permanentă.

Acordul PASSA încetează pe 15 ianuarie 2020, însă deja se discută un nou acord pentru perioada 2020 - 2023 care se va concentra pe aspectele cu cea mai mare valoare adăugată și va include activități pentru sprijinul implementării dar și pentru pregătirea perioadei următoare, portofoliu de proiecte, sistemul instituțional, sistemul de management

6. Stadiul lansării apelurilor și al portofoliului de proiecte pentru Axele 1 și 2 POIM - progresul înregistrat de la cea de-a VIII-a reuniune a CM POIM

La 30 iunie 2019, pentru AP 1 și AP 2 POIM, erau:

- 130 de proiecte depuse, în valoare FEN de 8,27 mld euro;
- 70 de proiecte contractate, în valoare FEN de 5,19 mld euro;
- 2 proiecte aprobate (proiectele Metrorex M2 și M6), în curs de contractare, în valoare FEN de 580,77 mil euro și
- 10 proiecte respinse, în valoare FEN 84,03 mil euro.

Un număr de 48 proiecte sunt în curs de evaluare, în valoare de 2,45 mld euro, din care:

- 35 proiecte pe sectorul rutier, în valoare FEN de 2,39 mld euro: proiecte majore: Autostradă - Sibiu - Pitești (1,4,5), Drum Expres - Pitești-Craiova, VO Bacău și 25 proiecte de studii de fezabilitate (AT) pentru coridor Moldova - Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Pașcani, coridor Dobrogea: Buzău - Brăila - Tulcea - Constanța, Autostrada Tg. Mureș - Tg Neamț, Autostrada Sibiu - Făgăraș - Brașov - Bacău
- 3 proiecte pe sectorul feroviar, în valoare FEN de 19,518,081.55 euro
- 2 proiecte pe sectorul naval, în valoare FEN de 9,820,578.29 euro
- 8 proiecte pe sectorul aerian, în valoare FEN de 28,291,615.07 euro

Printre problemele curente în evaluarea acestor proiecte, care întârzie aprobarea lor, se pot enumera:

- declarații, formulare, lipsa avize, HG indicatori, HG terenuri incomplete;
- studiu de trafic, ACB (analiza de opțiuni, analiza riscurilor, analiza schimbărilor climatice) neactualizate
- Documentație de mediu (acord mediu, decizia etapei de încadrare, declarația Natura 2000) neactualizată/lipsă

Se poate observa ca pentru AP 1 sa depășit contractarea, contracte de finanțare semnate raportat la alocarea disponibilă, de asemenea pentru AP 2 limita pentru alocări este aproape atinsă. Per total 104% contractat din totalul AP 1 și AP 2, iar în perspectiva contractării magistralei 2 și 6 de metrou rata de contractare va crește la 115% .

În 2019 a fost depus la Comisia Europeană un singur proiect major, Podul suspendat peste Dunăre în zona Brăila, cu o valoare FEN de 363 de milioane de euro. Se așteaptă aprobarea acestui proiect de la CE.

Proiectele majore pentru anul 2019 sunt

- Autostradă - Sibiu - Pitești (1,4,5), valoare FEN 977,017,014.29 euro
- Drum Expres - Pitești-Craiova, valoare FEN 737,143,450.19 euro
- VO Bacău, valoare FEN 142,479,868.48 euro
- Material rulant, valoare FEN 254,239,653.11 euro
- Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad, valoare FEN 701,202,990.15 euro. Acest proiect fiind foarte mare, se poartă discuții cu Jaspers pentru identificarea a ce se poate implementa în această perioadă de finanțare.

În continuare a fost prezentat stadiul pregătirii proiectelor majore. Pentru toate este previzionată transmiterea la CE în trimestrul IV 2019.

A mai fost prezentată și situația formularelor F1, formularele care practic angajează cheltuielile din bugetul de stat.

Alocarea FEN de 100% pentru AP 1 a fost depășită, diferența de finanțare până la 300% este de 3 miliarde 758 milioane de euro de contractat. Pentru AP 2, de asemenea s-a depășit alocarea FEN de 100%, rezerva de contractat fiind de 1, 864 miliarde euro. Pentru aceste sume rămase se va analiza portofoliul ce trebuie avut în vedere, proiecte care se maturizează dar nu au fost avizate la nivel de formulare F1.

7. Stadiul pregătirii portofoliului de proiecte pentru POIM - sectorul rutier

În sectorul rutier POIM, proiectele contractate și proiectele în curs de contractare totalizează 104.75% din alocarea POIM pentru acest sector. De asemenea, pe supracontractare, mai sunt proiecte minore cu aplicații de finanțare depuse, în evaluare totalizând 35,52%, precum și proiecte cu aplicații de finanțare în pregătire totalizând 60,56%.

Pentru anul 2019, toate proiectele depuse sunt proiecte majore. Acestea vor fi generatoare de plăți începând cu anul 2019 pentru etapa de proiectare și execuție și cu un calendar indicativ având ca termen de finalizare 2023, cu încadrare în perioada de eligibilitate. În mai 2019 a fost semnat contractul de finanțare pentru proiectul Pod suspendat peste Dunăre la Brăila, cu o valoare FEN de 363,36 mil euro. Au mai fost depuse cereri de finanțare pentru Drum expres Craiova - Pitești, Construcția autostrăzii Sibiu-Pitești, secțiunile 1, 4 și 5, Modernizare DN 71, Bâldana - Târgoviște - Sinaia și Varianta de ocolire Bacău, totalizând 2,31 mld euro FEN.

A fost prezentată evoluția execuției proiectelor majore:

- Construcția Autostrăzii Lugoj - Deva, loturile 2, 3 și 4 (Sector Dumbrava - Deva), valoare finanțare UE: 400,48 mil euro. Lotul 2 - Margina - Dobra (Secțiunile A-D), lotul 3 - Dobra - Ilia și lotul 4 Ilia - Deva au un stadiu fizic de aprox. 95%. Pentru lotul 2 - Margina - Dobra (Secțiunea E) este în pregătire documentația de licitație.
- Construcția Autostrăzii Sebeș - Turda, valoare finanțare UE: 402,38 mil euro. Loturile 1 și 2 sunt în execuție și au un stadiu fizic de 69,80%, respectiv de 50,35%, iar pentru loturile 3 și 4 au fost recepționate la terminarea lucrărilor în iulie 2018.
- Construcția Autostrăzii Târgu Mureș - Ogra - Câmpia Turzii, valoare finanțare UE: 279,56 mil euro. Pentru Tg. Mureș - Ogra, Lot 1 contractul este în curs de atribuire, iar lotul 2 a fost recepționat în decembrie 2018. Pentru Ogra - Câmpia Turzii, lotul 1 a fost recepționat în decembrie 2018, lotul 2 are un stadiu fizic de 63,62% iar lotul 3 un stadiu fizic de 22,73%.
- Infrastructura integrată pentru zona orbitală a Municipiului București, valoare finanțare UE: 1.062,99 mil euro.

Pentru Componenta 1 - Autostrada de centura București Sud (3 loturi) au fost semnate contracte de proiectare și execuție pentru lotul 2 și lotul 3, iar pentru lotul 1 contractul de proiectare și execuție este în curs de atribuire.

Pentru Componenta 2 - Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2-A2, pentru secțiunea A1 - DN7 stadiul fizic este de 86,50% și pentru secțiunea DN2 - A2 este în derulare licitația pentru execuție.

Pentru Componenta 3 - Pasaj suprateran peste Centura București, la Domnești, proiect tehnic a fost finalizat și a fost emis ordinul de începere în data de 16.01.2019. Stadiul fizic este de 3,35%.

Pentru Componenta 4 - Pasaje Oltenița și Berceni, a fost finalizată procedura de achiziție pentru proiectare și execuție lucrări Pasaj Oltenița, contractul este în curs de semnare, iar pentru Pasaj Berceni, în martie 2019 a fost semnat contractul de proiectare și execuție.

Pentru Componenta 5 - Pasaj Mogoșoaia, în octombrie 2018 a fost semnat contractul de proiectare și execuție și s-a emis ordinul de începere pentru proiectare în data de 05.12.2018.

Pentru Componenta 6 - Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A1 și DN5, a fost elaborată documentația de atribuire pentru faza de proiectare și execuție lucrări și este în curs de lansare procedura de achiziție publică pentru proiectare și execuție lucrări.

- Pod suspendat peste Dunăre la Brăila, valoare finanțare UE: 363,36 mil euro. A fost finalizată etapa de proiectare, fiind emise două autorizații de construire. Execuția de lucrări este în derulare, nefiind încă raportat un progres fizic (lucrările efectuate reprezintă activități de pre construcție)

Deși au fost asigurate toate condițiile, ritmul execuției este scăzut, în principal din cauza constructorilor. Pentru a asigura absorbția fondurilor conform planificării, cei din cadrul CNAIR care sunt direct implicați în gestionarea acestor contracte urmăresc evoluția și ritmul lucrărilor, au la îndemna toate mecanismele contractuale și vor aplica măsurile necesare. Este necesar să fie identificate foarte bine cauzele, mecanismele și instrumentele contractuale pentru ca constructorul să performeze conform graficului de execuție. În cazul în care constructorii nu performează, asigurarea absorbției trebuie realizată din proiectele noi. Aflate în fază avansată de proiectare, proiectele majore Drum expres Pitești - Craiova și Autostrada Sibiu - Pitești (1,4,5) sunt programate pentru a fi transmise la CE în cursul anului 2019. Din prezentarea stadiului financiar al implementării AP 1 și AP2 reiese faptul că la nivelul CNAIR, față de ținta planificată până la 30.06.2019 de 306,17 mil euro, s-a realizat doar 86,98%.

Pentru îndeplinirea indicatorilor asumați este necesară o abordare realistă și transparentă a situației proiectelor, atât în execuție cât și în pregătire. Pentru o mai bună înțelegere a situației prezente a proiectelor, este necesar ca prezentarea progresului perioadei să fie raportat la întreaga perioadă de execuție, comparativ cu anii anteriori, cu prezentarea aspectelor critice în implementare.

Dl. Pușcaș, ANAP, a dorit să sublinieze faptul că ritmul de lucru și modalitatea de lucru a CNAIR s-a schimbat semnificativ în ultimele 12 luni, prin eforturile pe care le-au făcut au redus semnificativ termenele, a scăzut timpul de evaluare a ofertelor. De asemenea, contractele pentru supervizarea execuției lucrărilor sunt în diverse faze de licitație.

În ceea ce privește autostrada Sibiu-Pitești, urmare a solicitării în anul 2018 de a nu lansa licitațiile în absența unui acord de mediu, pentru secțiunea 1 și secțiunea 5, pentru care au fost lansate licitații în 2017 cu clauza suspensivă, nu se va semna contractul fără să existe un acord de mediu și fără să se verifice ca prevederile acordului de mediu corespund cu în ceea ce specificările tehnice din caietul de sarcini. Ulterior emiterii acordului de mediu, în decembrie 2018, s-a lansat secțiunea 4. La momentul actual s-a depus cererea de finanțare prin sistemul electronic MySMIS.

8. Stadiul pregătirii portofoliului de proiecte pentru POIM - sectorul feroviar

La 30.06.2019, la nivelul CN CFR SA, situația cererilor/contractelor de finanțare în cadrul POIM era următoarea:

- 14 contracte de finanțare în valoare de 13.375.507.450 lei din care 1 contract semnat în 2019 aferent proiectului "Actualizarea documentației tehnico - economice pentru proiectul de Electrificare a liniei de cale ferată Cluj-Napoca - Episcopia Bihor" în valoare de 5.469.841 lei
- 13 acte adiționale încheiate urmare a modificării ratei de cofinanțare de la 75% la 85%

- 2 contracte de finanțare în curs de semnare pentru SF București Nord - AIHC și SF pentru modernizare linie cf București Nord - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera în val de 12.540.000 lei
- 3 cereri de finanțare în lucru pentru poduri Cluj, Craiova și racord cf la terminalul T1 AIHC în valoare de peste 700 milioane lei

Costul total pentru proiectele pe AP 1, OS 1.2 era de 12.990,95 mil. lei, pe AP 2, OS 2.7 era de 515,37 mil lei, pe AP 2, OS 2.5 era de 249,18 mil lei, totalul pe cele două axe fiind de 13.755, 51 mil lei.

La 30.06.2019 gradul de realizare a absorbției pe FC era de 246,61% din valoarea previzionată, iar pe FEDR de 21,13% din valoarea previzionată.

În 2019 au fost lansate proiecte pentru reabilitarea a 1.144 km cf, construirea a 3 km de cf nouă, modernizarea a 48 stații cf și reabilitarea a 30 poduri, 19 podețe și 6 tuneluri de cf.

Au fost lansate 6 proiecte de investiții noi:

1. Lucrări de reparații/ modernizări pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar (Quick Wins) pe lungimea a 1001 km linie de cale ferată : București-Brașov, Timișoara-Arad, București-Buzău, București-Craiova, Pașcani-Iași, București-Constanța, București-Pitești;
2. Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani (143 km)
3. Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord c.f. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București (3 km)
4. Modernizarea/reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România la nivelul celor 8 Regionale CFR
5. Modernizarea / consolidarea / reabilitarea stației CF Gara de Nord București
6. Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II - 173 obiective - la nivelul celor 8 regionale CFR

În primul semestru din 2019 au fost demarate 18 proceduri pentru achiziții de servicii și 1 procedura pentru achiziție servicii de proiectare și execuție lucrări, în valoare totală de 490,22 mii lei.

La 30.06.2019 erau 8 proiecte în stadiul de pregătire - lansare/procedură de achiziție.

Referitor la proiectul CF Brașov - Sighișoara, proiect ce nu poate fi făcut, există pericolul de a se pierde finanțarea CEF - INEA, deoarece, până la momentul actual, nu s-a reușit semnarea nici unui din cele 2 contracte de lucrări. Deși au trecut 2 ani de la lansarea licitațiilor, nu s-a reușit finalizarea procedurilor din cauza contestațiilor în instanță.

9. Stadiul pregătirii portofoliului de proiecte pentru POIM - metrou

A fost prezentat stadiul portofoliului de proiecte de metrou finanțate din POIM, astfel:

- Pentru proiectul Magistrala 4 de metrou Parc Bazilescu - Străulești, Secțiunea Parc Bazilescu - Străulești, toate lucrările sunt finalizate cu excepția Sistemului de siguranță a traficului este în curs de recepție la terminarea lucrărilor.

- Pentru proiectul Magistrala 5: Drumul Taberei - Pantelimon, Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor (PS Operă), inclusiv Valea Ialomiței (stație și depou), stadiul fizic actual (general) este de 90%, termen estimat de începere operare cu călători - 2019
- Pentru proiectul Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2. Berceni - Pipera, Construire Accese noi la Stația Tineretului este finalizat, deschis pentru utilizare în data de 29.05.2019

Lucrările propuse a fi executate în faza a II-a a proiectului, intervin asupra stațiilor și tunelurilor acestei magistrale, având drept scop îmbunătățirea condițiilor de circulație. Execuția lucrărilor se va realiza în timpul pauzelor nocturne de circulația a trenurilor cu de călători - în timpul săptămânii (luni-vineri) și pe durata întregii zile în zilele de - sâmbătoare legală, pe o linie, circulația trenurilor de călători se va realiza pe cealaltă linie. Durata totală de execuție a lucrărilor este de 4 ani.

- Pentru proiectul Modernizarea instalațiilor pe magistralele 1, 2, 3 și TL de metrou instalații de ventilație, lucrările au fost finalizate pentru toate stațiile și inter stațiile, s-a realizat recepția acestora. Toate instalațiile sunt în stare de funcționare la parametri proiectați.
- Pentru proiectul Linia 5: Drumul Taberei - Pantelimon., Secțiunea Eroilor - Piața Iancului, a fost demarată achiziția serviciilor, procedura de licitație este în desfășurare.
- Pentru proiectul Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional “Henri Coandă - Otopeni” (Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni), secțiunea 1Mai - Tokyo, Comisia Europeană a aprobat finanțarea în 12 februarie 2019 și s-a emis Decizia nr. C(2019) 1342 final, iar secțiunea Tokyo - Otopeni va fi finanțată din împrumutul JICA și buget de stat.

Pentru secțiunea 1Mai-Tokyo se află în derulare procedura de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură Lot. 1.1. Procedura de achiziție pentru serviciile de cadastru în vederea dobândirii prin expropriere/ transfer a imobilelor, este demarată și se află în etapa de analiză a ofertelor depuse.

Pentru secțiunea Tokyo - Aeroport Otopeni se află în derulare procedura de achiziție pentru proiectare și execuție lucrări structură de rezistență. Termen estimat pentru probe, recepție, punere în funcțiune: decembrie 2023.

- Proiectul Accesibilizarea stațiilor de metrou pentru persoanele cu deficiențe de vedere se va realiza pentru 63 de stații și este propus spre finanțare de la Buget de stat și fonduri europene nerambursabile POIM 2014-2020,
- Pentru proiectul Construcția și punerea în funcțiune a Magistralei 4 de metrou Lac Străulești - Gara Progresu, tronsonul Gara de Nord - Gara Progresu, Metrorex S.A are aprobată finanțare nerambursabilă, pentru studiu de pre-fezabilitate și studiu de fezabilitate, în valoare de 10 milioane CHF, fără TVA, din care contribuția părții elvețiene este de 8,5 milioane CHF. În prezent Consultantul a finalizat proiectarea preliminară. În prima decadă a lunii august se va finaliza și studiul de fezabilitate. Studiul de fezabilitate va sta la baza elaborării aplicației de finanțare.

- Pentru proiectul Reabilitarea stațiilor Magistralei 2 de metrou din București, prin care se va asigura îmbunătățirea semnificativă a calității spațiilor publice și tehnice din rețeaua de metrou existentă, reducerea efortului cu întreținerea prin utilizarea mai multor instalații moderne având costuri reduse de întreținere și abordarea riscurilor existente la incendiu, prin utilizarea de echipamente moderne și sisteme de protecție la incendiu modernizate, se află în curs de elaborare, cu sprijinul JASPERS, documentația de atribuire pentru achiziționarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate.

10. Stadiul pregătirii portofoliului de proiecte pentru POIM - sectorul naval și aerian

În sectorul naval a fost modificat Ghidului Solicitantului pentru Îmbunătățirea condițiilor de navigație, dezvoltarea infrastructurii și suprastructurii portuare și a infrastructurii locale intermodale/multimodale, prin:

- Introducerea unor noi categorii de solicitanți eligibili (OS 1.3 și OS 2.4): operatorii portuari private și parteneriate între entitățile eligibile.
- Introducerea unei noi activități eligibile (OS 1.3 și OS 2.4): Modernizarea și dezvoltarea suprastructurii portuare

Au fost publicate apeluri noi:

- OS 1.3-Apel de proiecte pentru investiții-beneficiari publici și privați,
- OS 1.3-Apel de proiecte pentru sprijin pregătire-beneficiari publici și privați,
- OS 2.4-Apel de proiecte pentru proiecte noi de investiții-beneficiari publici și privați,
- OS 2.4-Apel de proiecte pentru sprijin pregătire-beneficiari publici și privați,

Stadiul pregătirii proiectelor din sectorul naval:

- 8 proiecte depuse spre evaluare la DGOIT, cu o valoare FEN de 841,98 mil. euro
- 5 proiecte contractate, cu o valoare FEN de 775,51 mil. euro
- proiectul Platformă multimodală Galați -etapa ii-modernizarea infrastructurii rutiere din zona Platformei Multimodale pentru înlăturarea blocajelor în trafic și relocarea unui segment de cale ferată pentru fluidizarea traficului feroviar din zona portuară, cu o valoare totală de 55,806,000.00 lei este în evaluare la DGOIT
- Alte proiecte sunt în pregătire la beneficiari: Port Brăila, Port Medgidia, Port Tulcea (APDM Galați), Port Ovidiu, Port Luminița, Port Isaccea

În sectorul aerian

Urmare a informării din martie 2019 primite de la Consiliul Concurenței, asupra faptului că, potrivit schemei de ajutor de stat, unitățile administrativ teritoriale nu pot contribui de la bugetul local pentru cofinanțarea proiectelor, va fi revizuit Ghidul Solicitantului prin eliminarea contribuției minime eligibile a beneficiarului.

Deoarece modificarea nu va produce efecte retroactive, pentru proiectele ce au cereri de finanțare în evaluare, beneficiarii vor trebui să retragă și să redepună aceste cereri de finanțare pentru a beneficia de noua prevedere a Ghidului Solicitantului revizuit.

Pentru finanțarea aerodromurilor va fi o schema separata de ajutor de stat.

Stadiul pregătirii proiectelor din sectorul aerian:

- 14 proiecte depuse spre evaluare la DGOIT, cu o valoare FEN de 390,43 mil. euro
- 5 proiecte contractate, cu o valoare FEN de 238,94 mil. euro
- proiecte sunt in pregătire la beneficiari: Aeroport Tuzla proiect de modernizare a aeroportului, Aeroportul Târgu Mureș, Aeroportul Craiova

11. Propunerea de modificare POIM

Modificările de program identificate până în prezent de către autoritatea de management și de către organismul intermediar și care sunt propuse pentru includere în versiunea revizuită a programului operațional sunt:

- Pentru AP 2, OS 2.5 - prevederile privind eligibilitatea beneficiarilor în cadrul acestui obiectiv se vor completa prin menționarea distinctă a următoarelor autorități / instituții publice: Autoritatea Feroviară Română (AFER), Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare (ARSVOM), Autoritatea Navală Română (ANR), Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din transporturi Navale (CERONAV).
- Pentru AP 1, OS 1.2 - Prevederile privind eligibilitatea beneficiarilor în cadrul acestui obiectiv se vor completa prin menționarea distinctă a Autorității pentru Reformă Feroviară (ARF).
- Pentru AP 1, OS 1.4 - Prevederile privind eligibilitate beneficiarului se vor completa după cum urmează: Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex - S.A., inclusiv în parteneriat cu Autorități Publice Locale aferente sectoarelor Municipiului București.
- Pentru AP 2, OS 2.4 - Noul cod al indicatorului de rezultat Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare (acum 2S69) va fi 2S121.
- Pentru AP 3, OS 3.2 - Introducerea unei prevederi prin care operatorii regionali de apă care s-au constituit începând cu anul 2013 pot solicita finanțare pentru proiecte de asistență tehnică, în vederea pregătirii de investiții pentru perioada de programare 2021 - 2027
- Pentru AP 6, OS 6.1 - Completarea tipului de acțiune prin menționarea energiei electrice alături de energia termică, după cum urmează: realizarea și modernizarea capacităților de producție a energiei termice și / sau electrice pe baza de energie geotermală
- Propuneri de modificare a listei proiectelor majore:
 - Completarea listei cu următoarele investiții: 1.1 Autostrada de Centură Nord București și 2.7 Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad
 - Excluderea din listă a următoarelor proiecte, planificate inițial ca investiții distincte, dar care sunt parte integrantă din proiectul major Infrastructura integrată pentru zona orbitală a Municipiului București aprobat de către CE în aprilie 2019: 1.1 Orbital București: Modernizare A1 - DN7, A2 - DN2, 1.1 Orbital București: Modernizare Centură de Sud - 4 pasaje și 1.1 Orbital București: Noduri interconectoare

- Excluderea din listă a următoarelor proiecte planificate inițial ca investiții distincte: 2.1 Pitești - Craiova: Variantele de ocolire Slatina - Balș (va fi inclus în proiectul major 2.1 Pitești - Craiova Drum de mare viteză) și 2.1 Sibiu - Brașov: Varianta de ocolire Făgăraș + Drum de legătură (va fi inclus în proiectul 2.1 Sibiu - Brașov Drum de mare viteză)
- Excluderea din listă a următoarelor proiecte planificate inițial ca investiții majore: 2.1 Autostrada Transilvania: Gilău - Nădășel și 8.2. Dezvoltarea capacității de transport a SNT în vederea asigurării fluxului de gaze naturale pe direcția România - Republica Moldova (componente din proiect/stații de comprimare gaze)
- Modificarea denumirii unor proiecte: 1.1 Orbital București: Inel A0 București se modifică în Infrastructura integrată pentru zona orbitală a Municipiului București și 2.1. Podul peste Dunăre de la Brăila se modifică în Creșterea accesibilității în Regiunea Dobrogea: Podul rutier peste Dunăre de la Brăila

Versiunea revizuita a programului va include si alte modificări in conformitate cu apropiata decizie a comisiei privind cadrul de performanta, dar acest modificări vor fi prezentate separat comitetului in momentul in care vor fi definitivare.

Membrii sub-comitetul pentru transport au agreat modificările propuse, modificări supuse votului în cadrul comitetului de monitorizare.

Concluzii

- Conform rezultatelor privind îndeplinirea etapelor cheie de implementare stabilite prin program față de țintele aferente anului 2018, pentru axele prioritare aferente sectorului transporturi din POIM, se poate considera că sunt întrunite condițiile pentru alocarea definitivă a rezervei de performanță, în cuantum de 240,3 mil. euro pentru AP 1 și de 127,1 mil. Euro pentru AP 2.
- In perioada următoare se va organiza o reuniune AM POIM, OIT, DG Regio si CNAIR si CFR vizând modalitatea de aplicare a contractelor de performanta.
- Membrii SCS Transport modificările POIM și mandatarea AM POIM pentru parcurgerea etapelor procedurale în vederea operării acestora.

Secretariatul Permanent al SCS Transport

Întocmit: Gabriela PREDA, expert superior SGP, DGPEIM