



Nr. 8284 /CGI 05.02.2019



Aprob,

Cătălin GHERAN

Președinte CM POIM

Sinteza deciziilor celei de a VIII-a reuniuni a Comitetului de Monitorizare POIM 2014-2020

I. Decizii luate în cadrul reuniunii CM POIM

Nr. crt.	Decizia luată de CM POIM în cadrul reuniunii din data de 30 ianuarie 2019	Responsabil	Termen	Observații
1.	Aprobarea minutei celei de a VII-a reuniuni a CM POIM ce a avut loc în data de 29 iunie 2018	Membrii cu drept de vot ai CM POIM	30 ianuarie	Minuta celei de a VII-a reuniuni a CM POIM, care a avut loc în data de 29 iunie 2018 fost aprobată cu <u>unanimitate de voturi</u> .
2.	Extinderea componentei Grupurilor de lucru aferente sectorului de transport și sectorului de deșeuri	Membrii cu drept de vot ai CM POIM	30 ianuarie	Societatea Academica din Romania (SAR) și-a exprimat dorința de a face parte din grupurile tehnice de lucru ale POIM, respectiv din cele 3 Grupuri tehnice aferente sectorului de transport: GLT naval, GLT feroviar, GLT rutier și din GLT constituit pentru identificarea unor masuri alternative de finanțare în sectorul de gestionare a deșeurilor aferent sectorului de mediu.



					Extinderea componentei Grupurilor de lucru aferente sectorului de transport și sectorului de deșeuri, cu introducerea SAR, a fost aprobată <u>cu unanimitate de voturi</u> .
3.	Aprobarea mandatului AM POIM pentru negocierea propunerilor de modificare a POIM cu reprezentanții CE	Membrii cu drept de vot ai CM POIM	30 ianuarie		Pentru a consolida în continuare capacitatea POIM 2014 - 2020 de a răspunde nevoilor de finanțare în sectorul de transport și în sectorul de mediu, AM POIM propune completarea programului operațional cu o serie de prevederi care vizează mobilitatea feroviară periurbană, în sectorul de transport și asistența tehnică pentru operatorii regionali de apă înființați după anul 2012, în sectorul de mediu. Membrii CM POIM au aprobat <u>cu unanimitate de voturi</u> mandatul AM POIM pentru începerea negocierilor cu reprezentanții CE a modificărilor POIM;
4.	Extinderea componentei membrilor observatori din cadrul CM POIM și SCS Transport.	Membrii cu drept de vot ai CM POIM	30 ianuarie		Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF), în calitate de beneficiar al POIM și-a exprimat dorința de a face parte din SCS Transport și CM POIM 2014-2020. Introducerea ARF în cadrul CM POIM și SCS Transport, în calitate de observator, a fost aprobată <u>cu unanimitate de voturi</u> .

II. Alte aspecte agreeate în cadrul SCS-urilor și a reuniunii CM POIM

Nr. crt.	Alte aspecte agreeate	Responsabil	Termen	Reuniunea în care s-au agreeat	Observații
1.	Obligația AM, conform prevederilor OUG nr. 114/2018, de a efectua verificări ex-ante pentru procedurile de achiziții aferente beneficiarilor POIM	MFE	Februarie 2019	CM	În cel mai scurt timp se vor elabora norme de aplicare a prevederilor OUG nr. 114/2018 cu privire la activitatea AM de verificare ex-ante a procedurilor de achiziții publice aferente beneficiarilor POIM.



MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE
DIRECTIA GENERALA PROGRAME
EUROPENE INFRASTRUCTURA MARE



romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

2.	Activarea Grupului de lucru tematic pentru deșeuri (GLT) în primul trimestru al anului 2019.	SCS Mediu	Aprilie 2019	SCS Mediu	În primul trimestru al anului 2019 se va activa Grupul Tematic pentru deșeuri prin organizarea unei reuniuni solicitându-se totodată membrilor și observatorilor transmiterea de teme și problematici pentru analiza acestora în cadrul acestui grup.
3.	Îndeplinirea cadrului de performanță al POIM 2014 -2020.	SCS Mediu, SCS Energie, CM	Decembrie 2019	SCS Mediu, SCS Energie, CM	În situația în care alocarea POIM va fi afectată de neîndeplinirea indicatorilor de etapă se va analiza posibilitatea realocării sumelor către axele prioritare unde indicatorii de etapă sunt îndepliniți și există performanță. Riscuri de neîndeplinire sunt la AP 4, AP 6, AP 7-O.S 7.2, AP 8, rezerva de performanță reprezentând 6% din alocarea POIM pe axă (aprox. 48,26 mil euro).
4.	Noua perioadă de programare FESI 2021 - 2027 – oportunități de finanțare și condiții favorizante pentru sectoarele de infrastructura	SCS Mediu, SCS Energie, SCS Transport, CM		SCS Mediu, SCS Energie, SCS Transport, CM	Noua abordare strategică conține 5 obiective ale politicii de coeziune. Fiecare din aceste obiective au condiții favorizante generale și specifice. Statele membre nu vor putea declara cheltuieli legate de obiective specifice până când nu este îndeplinită condiția favorizantă. Îndeplinirea condițiilor va fi monitorizată pe toată perioada de programare. În cazul în care CE constată că o condiție nu mai este îndeplinită în timpul implementării, costurile asociate cu această condiție nu vor mai fi incluse în cererile de plată. Pentru dezangajare se va aplica regula „N + 2”. Se va asigura pre-finanțare anuală – 0,5 % din valoarea totală a sprijinului din partea fondurilor. În noua perioadă, FEDR contribuie cu 30% iar FC cu 37% la obiectivele de schimbări climatice, ceea ce va conduce la



MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE
DIRECTIA GENERALA PROGRAME
EUROPENE INFRASTRUCTURA MARE



romania2019.eu

Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

					scăderea contribuției financiare pentru proiectele de infrastructură. <i>Recomandare generală: inițierea din timp a demersurilor necesare în scopul pregătirii portofoliului de proiecte, cu dimensionarea realistă a termenelor pentru activitățile de studiu, proiectare și execuție.</i>
5.	Organizarea în luna februarie a unei reuniuni tehnice cu reprezentanții ARRBDD, ANANP, Romsilva, Ministerul Mediului și reprezentanții CE în scopul analizării în detaliu a propunerilor de proiecte din AP4.	AM POIM, ARRBDD, ANANP, Romsilva, Ministerul Mediului, reprezentanți CE	Februarie 2019	SCS Mediu	AM va organiza în luna februarie o reuniune tehnică care vizează discutarea detaliilor privind propunerile de proiecte pentru AP 4 cu reprezentanții ARRBDD, ANANP, Romsilva, Ministerul Mediului și cu reprezentanții CE, în contextul relansării apelului de proiecte aferent axei prioritare 4.
6.	Lansare apel AP 3 - Obiectiv Specific 3.1 și relansare apel AP 4 - Obiectiv specific 4.1	AM POIM	Trimestrul I 2019	SCS Mediu	AM POIM va relansa în primul trimestru al anului 2019 apelul de proiecte pe AP 4 OS 4.1 "Creșterea gradului de protecție și conservare a biodiversității", având în vedere faptul că există proiecte în etapă finală de pregătire și pot fi încărcate în MYSMIS. De asemenea în primul trimestru se va lansa și un apel de proiecte pentru AP 3 - OS 3.1 "Dezvoltarea infrastructurii de management integrat al deșeurilor" – proiecte noi.
7.	Stadiul îndeplinirii condiționalităților ex-ante pe deșeuri - progresele înregistrate	Ministerul Mediului	Permanent	SCS Mediu	Prin Decizia primului ministru nr. 279/2018 (Monitorul Oficial din 22 octombrie 2018) s-a înființat Comitetul Național pentru deșeuri. Reprezentanții CE au recomandat introducerea în ROF-ul acestui Comitet a calendarului de implementare a activităților ce derivă din prevederile legislative nou



MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE
DIRECTIA GENERALA PROGRAME
EUROPENE INFRASTRUCTURA MARE



romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

					adoptate și au solicitat emiterea unor rapoarte care să reflecte stadiul implementării activităților.
8.	Stadiul proiectului „Creșterea eficienței energetice în sistemul centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București”	PMB	Februarie 2019	SCS Energie, CM	Poiectul este în etapă finală de pregătire. Au rămas de clarificat aspectele instituționale și aspectele privind ajutorul de stat. În luna februarie, va avea loc la Bruxelles, o întâlnire de clarificare pe tema ajutorului de stat, cu reprezentanții CE, Primăria Municipiului București, JASPERS și AM. De asemenea, tot în luna februarie PMB va finaliza analiza instituțională.
9.	Activarea Grupului de lucru tematic feroviar	OIT	Trimestrul I	SCS Transport, CM	Membrii GLT feroviar trebuie să activeze grupul și să organizeze cel puțin o întâlnire în prima parte a lui 2019. Se solicită membrilor și observatorilor transmiterea de teme și problematici pentru analizarea acestora în cadrul acestui grup.
10.	Propunere de modificare POIM prin introducerea a trei noi beneficiari în cadrul AP 2, OS 2.5	Ministerul Transporturilor	Februarie 2019	SCS Transport, CM	Ministerul Transporturilor – Direcția Transport Naval va înainta propunerea de includere a trei noi beneficiari pentru AP 2, OS 2.5, urmând ca modificarea să fie transmisă spre analiză și aprobare membrilor CM prin procedură scrisă.
11.	Intensificarea monitorizării la fața locului pentru proiectele din sectorul de transport	OIT Beneficiari sector transport	Permanent	SCS Transport, CM	S-a făcut apel către OIT și Beneficiarii din sectorul de transporturi sa intensifice vizitele de monitorizare în șantier, cu precădere pentru proiectele importante atât din punct de vedere public cât și al obiectivelor POIM, iar informațiile privind stadiul implementării sa fie raportate conform progresului real al proiectelor, nu estimativ.