

## Centralizator clarificări SAR

1. In Nota justificativa sunt menționate noile entități numite „Autorități Urbane”. Va rugam sa ne furnizați mai multe informații cu privire la acestea:

- 1) care a fost contextul deciziei înființării acestora?
- 2) in cadrul cărei/căror instituții activează?
- 3) ne puteți transmite ROF- ul si organigrama?
- 4) care este metodologia prin care vor selecta in mod strategic fisele de proiecte?
- 5) am dori mai multe detalii despre rolul de „organism intermediar de nivelul II”, intricat nu cunoaștem acest tip de Ol.

**1) care a fost contextul deciziei înființării acestora?**

Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 prevede la art. 7 obligativitatea ca cel puțin 5% din sumele Fondului European pentru Dezvoltare Regională alocate la nivel național pentru Obiectivul Investiții pentru creștere economică și locuri de muncă să fie dedicate dezvoltării urbane durabile. Abordarea dezvoltării urbane durabile, prevăzută la art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013, va fi implementată în România prin intermediul Programului Operațional Regional 2014-2020, în cadrul căruia a fost stabilită o axă prioritară, respectiv Axa prioritară 4 intitulată Sprijinirea dezvoltării urbane durabile.

Elementul central al dezvoltării urbane durabile îl constituie finanțarea proiectelor de dezvoltare urbană în baza unor strategii integrate de dezvoltare urbană (SIDU) care abordează provocările economice, de mediu, climatice, demografice și sociale din orașe. SIDU constituie cadrul pentru selectarea operațiunilor (proiectelor) individuale de dezvoltare urbană.

În temeiul art. 7 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013, este obligatorie implicarea organismelor responsabile pentru implementarea SIDU („Autorități Urbane”), în procesul de gestionare a fondurilor alocate dezvoltării urbane durabile. Regulamentul prevede că, obligatoriu, Autoritățile Urbane sunt responsabile cel puțin pentru sarcinile legate de selectarea operațiunilor (proiectelor).

În acest context, Autoritățile Urbane vor fi desemnate și vor îndeplini rolul de organisme intermediare, întrucât vor îndeplini funcții atribuite de Autoritatea de Management în temeiul art. 125 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013, fiind incluse în sistemul de management și control al fondurilor europene structurale și de investiții.

**2) in cadrul cărei/căror instituții activează?**

Autoritățile Urbane sunt înființate la nivelul fiecarui municipiu reședința de județ, beneficiar eligibil în cadrul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile.

**3) dăca se poate transmite ROF- ul si organigrama acestora?**

ROF pentru fiecare Autoritate Urbana se stabilește de către municipiul reședința de județ în cauza, cu respectarea prevederilor Acordului de delegare a atribuției de selectare strategică a fișelor de proiecte propuse spre finanțare în cadrul axei prioritare 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile a POR 2014-2020.

**4) care este metodologia prin care vor selecta in mod strategic fisele de proiecte?**

Metodologia și criteriile de selectare strategică pentru Axa Prioritară 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile utilizate de Autoritatea Urbană constituită la

	<p>nivelul municipiului reședință de județ au fost aprobate de către Comitetul de Monitorizare al POR 2014-2020 prin Decizia nr. 34/11.05.2017 (<a href="http://www.inforegio.ro/images/POR-2014-2020/Ghiduri_2017/Decizia%2034%20autoritati%20urbane.pdf">http://www.inforegio.ro/images/POR-2014-2020/Ghiduri_2017/Decizia%2034%20autoritati%20urbane.pdf</a>). Procedura operațională pentru Autoritatea urbana, parte a manualului Unic de Proceduri de Evaluare, Selecție și Contractare detaliază etapa de selectare strategică a fișelor de proiecte de către Autoritatea Urbana. Procedura Operațională este disponibilă pentru consultare pe pagina de internet a programului <a href="http://www.inforegio.ro">www.inforegio.ro</a>, la secțiunea Apeluri de proiecte.</p> <p><b>5)detalii despre rolul de "organism intermediar de nivelul II", întrucât nu se cunoaște acest tip de OI.</b></p> <p>Autoritatea Urbana are responsabilitatea îndeplinirii atribuției de selectare strategică a fișelor de proiecte, propuse spre finanțare în cadrul Axei prioritare 4 Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile a Programului Operațional Regional 2014-2020, aferente strategiei integrate de dezvoltare urbană, atribuție delegată acesteia de către AM POR. Astfel, cu fiecare municipiu reședința de județ - beneficiar eligibil în cadrul acestei Axe Prioritare, AM POR a încheiat un Acord de delegare a atribuției de selectare strategică a fișelor de proiecte propuse spre finanțare în cadrul axei prioritare 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile a POR 2014-2020. În acest context, Autoritatea urbană îndeplinește rolul de Organism intermediar de nivel II, în condițiile în care Agențiile de Dezvoltare Regională își păstrează atribuțiile delegate de AM POR, fiind considerate, pentru aceasta axa prioritară, organisme intermediare de nivel I.</p>
<p>2. Referitor la cele prezente în documentul „Prezentare Reuniune Extraordinară CM POIM 16.10.2017”:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Va rugăm să ne transmiteți <b>forma finală a contractelor de performanță</b> semnate între MT și CNAIR și CFR pentru a putea fi consultate.</li> <li>2) Licitarea referitoare la implementarea măsurilor de reforma feroviara este cea publicată în SEAP pe data de 4 octombrie?</li> <li>3) Va rugăm să ne transmiteți dacă putem consulta caietul de sarcini pentru licitația referitoare la implementarea măsurilor de reforma feroviara.</li> <li>4) Slide 15: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>pentru 2017:</b></li> </ul> </li> <li>a) „calea ferată Simeria” evaluată la €1,9 mld: care este motivul fluctuației de preț? TVA-ul este inclus în această ultimă estimare?</li> </ol> <p>În răspunsul primit de către SAR în august, suma era</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Având capacități foarte mari, contractele de performanță pot fi descărcate de pe: <a href="https://we.tl/5AAuYBXcHL">https://we.tl/5AAuYBXcHL</a></li> <li>2. Documentele referitoare la implementarea măsurilor de reforma feroviara sunt publicate și avem confirmarea de la SAR (e-mail din data de 16.10.2017) <i>ca au aceste informații</i></li> <li>3. Documentele referitoare la implementarea măsurilor de reforma feroviara sunt publicate și avem confirmarea de la SAR (e-mail din data de 16.10.2017) <i>ca au aceste informații</i>.</li> <li>4. Ca și comentariu general, valoarea exactă a proiectelor se va cunoaște cu exactitate după încheierea procesului de achiziții publice și ulterior implementării, la recepția lucrărilor (contractele de finanțare POIM se încheie în moneda națională, între diferitele rapoarte pot interveni diferențe din cursul de schimb lei/euro, includerea TVA, raportarea la valoarea eligibilă sau valoarea totală, etc.)</li> </ol> <p>a) Valoarea pentru proiectul <b>Reabilitarea tronsonului de cale ferată Simeria - km 614</b></p> <p><b>Conform draftului de cerere de finanțare realizat de beneficiar valoarea eligibilă estimată pentru</b></p>

1.616.042.848 euro inclusiv TVA, in urma finalizării procedurilor de achiziție. Diferența este de aprox. €300 milioane din iulie pana acum. Ce anume a cauzat schimbarea de preț?

- b) Autostrada Câmpia Turzii - Ogra - TG Mureș estimata la 335 mil. Euro: care este motivul fluctuației de preț? TVA-ul este inclus in aceasta ultima estimare?

In prezentarea CNAIR din iulie prețul era €347,6 milioane, iar in portofoliul documentelor POIM era €422 milioane.

- c) La fel cu autostrada Sebeș-Turda estimata la 387 mil euro: care este motivul fluctuației de preț? TVA-ul este inclus in aceasta ultima estimare?

In lista de proiecte POIM din iulie avea pretul de €460 milioane, iar in prezentarea CNAIR nu avea un pret.

- d) Autostrada Sibiu-Pitești estimata la €3 mld. Euro: in Proiectul de HG pentru modificarea HG nr. 1418/2008, prețul este 3,34 mld euro. Ce se întâmpla cu restul de 340 milioane?

De ce a fost prezentat prețul de 1,9 mld euro in iulie din moment ce autostrada este licitata la 3,34 mld?

Având in vedere criticile JASPERS vizavi de soluția tehnica, care au fost masurile luate pentru a corecta acest aspect in vederea finanțării?

Reabilitarea tronsonului de cale ferata Simeria - km 614 este de 1,758 miliarde euro, iar valoarea totala inclusiv TVA este de 2,086 miliarde euro. Valoarea cererii de finanțare include pe lângă valoarea lucrărilor si supervizării și cheltuieli de gestiune a proiectului în conformitate cu Ghidul Solicitantului. Valoarea prezentată mai sus este bazată pe licitațiile deja încheiate, prin urmare reprezintă o valoare stabilă.

- b) Valoarea pentru proiectul Autostrada Câmpia Turzii - Ogra - TG Mureș

Conform draftului de cerere de finanțare realizat de beneficiar valoarea eligibilă estimată pentru Autostrada Câmpia Turzii - Ogra - TG Mureș este de 311.milioane euro, iar valoarea totala cu TVA este de 375.9 mil euro. Aceasta este valoarea cea mai aproape de realitate întrucât se bazează pe contracte semnate și este compusă potrivit prevederilor Ghidului Solicitantului.

- c) Valoarea pentru proiectul Autostrada Sebeș - Turda Valoarea estimată la 386.98 mil euro conform Portofoliului POIM nu conține TVA , iar cu TVA este de 460,76 mil euro .

Conform draftului de cerere de finanțare realizat de beneficiar valoarea estimată pentru Faza II a proiectului Autostrada Sebeș - Turda este de 437.6 mil euro cu TVA, 367,98 mil euro fara TVA, din care valoare eligibila 363,85 mil. euro. Motivele care au condus la variația valorii: au fost emise 4 noi HG pentru achiziție de teren + un HG in pregătire, achiziție audit se siguranța rutiera etc.

- d) Valoarea proiectului Autostrada Sibiu - Pitești Valoarea acestui proiect nu poate fi confirmată decât la momentul cererii de finanțare, cu toate că și atunci pot apărea variații date de procesul de achiziție publică. La acest moment valoarea estimată a acestui proiect prezintă variații semnificative date de evoluțiile în timpul pregătirii documentației pentru aplicația de finanțare.

Vă putem preciza că valoarea eligibilă pentru care beneficiarul a solicitat până în acest moment avizul AM POIM în vederea includerii în bugetul MT este de 2.676.017.000 lei, aproximativ 594 milioane euro. Valoarea este aferentă loturilor 1 și 5.

Pregătirea cererii de finanțare POIM se realizează cu sprijinul si ghidajul asigurat de JASPERS, iar transmiterea acesteia la CE se va face doar după îndeplinirea condițiilor de calitate a documentațiilor suport.

e) **Centura București:** licitația figurează cu 580 mil euro. Care este motivul creșterii prețului la 700 mil euro?

f) **Autostrada Transilvania** estimata la 500 mld euro: pretul se refera la tot proiectul autostrazii sau doar la o parte? Despre cati km este vorba? TVAul este inclus?

Care este stadiul proiectelor care nu apar in aceasta prezentare?

g) **Autostrada Brasov-Comarnic**

e) **Valoarea proiectului Centura București**  
Valoarea eligibilă pentru care beneficiarul a solicitat până în acest moment avizul AM POIM în vederea includerii în bugetul MT este de 2.988.702.000 lei, aproximativ 664 milioane euro. Proiectul este format din Centura de Sud și 2 noduri rutiere.

Execuție lucrări - Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti intre A1 - DN 7 si DN 2 - A2: sector DN 2 (km 12+300) - A2 (km 23+750)	339,009,410.99 lei
Amenajare nod rutier CB - DN 4 (Oltenita) km 29+500 - 33+190	216,000,000 lei
Amenajare nod rutier CB - DN 4 (Berceni) km 33+190 - 35+600	179,000,000 lei
Proiectare si executie Pasaj Mogosoiaia pe Centura Bucuresti peste DN 1A	32,945,818.84 lei
Proiectare si executie Autostrada de Centura Bucuresti Sud	2,691,075,471.00 lei
<b>TOTAL *</b>	<b>3,458,030,700.00 lei</b>

\* Valoarea finala a proiectului va fi determinata ulterior stabilirii strategiei de implementare ca urmare a finalizării strategiei „Studii orbitale” din cadrul Acordului PASSA. Această valoare poate varia în special dacă va fi inclus și proiectul centura de Nord la profil de autostradă.

f) **Valoarea proiectului Autostrada Transilvania**  
Valoarea eligibilă pentru care beneficiarul a solicitat până în acest moment avizul AM POIM în vederea includerii în bugetul MT este de 6.491.035.000 lei, aproximativ 1.4 miliarde euro, pentru sectorul Gilău - Borș format din: Secțiunea 3A: Gilău - Mihăiești 25,5 km, Secțiunea 3B: Mihăiești - Suplacu de Barcău 80 km, și Secțiunea 3C: Suplacu de Barcău - Borș 60,25 km.

Stadiul pregătirii proiectelor va fi prezentat mai detaliat în cadrul reuniunii CM POIM din luna noiembrie 2017, scopul principal al acestei reuniuni extraordinare fiind acela de a decide asupra modificărilor propuse în textul POIM.

g) **Stadiul pregătirii proiectului Autostrada Brașov-Comarnic:**

Proiectul este inclus în Planul de Acțiune JASPERS în scopul realizării analizei de calitate a documentațiilor tehnico-economice existente (SF elaborat 2006). Pentru Secțiunea Predeal-Cristian și drum de legătura CNAIR a desemnat castigatorul în luna iulie 2017. Nu a fost demarata pregătirea cererii de finanțare POIM (se analizează posibilitatea implementării proiectului cu sprijinul BM/BEI).

#### SECTIUNI CU CONTRACTE INCHEIATE

In data de 02.10.2017 a fost semnat contractul pentru proiectarea si executia unui prim sector de autostrada Predeal (Râșnov) - Cristian, km 162+300 - km 168+600 si drum de legatura cu municipiul Brașov:

- 2 benzi de circulație pe sens, lățimea platformei fiind de 26 m;
- lungime de 6,3 km

Drumul de legatura dintre acest sector si rețeaua de drumuri existente - Râșnov - Brașov:

- 4 benzi de circulație (2x2 benzi pe sens), cu separator median dotat cu parapete

Valoarea de contract acceptata este de 118.019.701,80 lei fara TVA si durata de realizare de 72 de luni, începând de la emiterea ordinului de începere al lucrărilor, impartita astfel:

- 6 luni perioada de proiectare a lucrărilor; 18 luni perioada de execuție a lucrărilor; 48 luni perioada de garanție a lucrărilor.

#### SECTIUNI IN PREGATIREE:

1. Autostrada Comarnic - Brașov, sector Comarnic-Predeal, km 115+300 - km 146+800 si sector Predeal-Cristian, km 146+800 - km 162+300 + reabilitate DN 73B"
2. Sectorul de autostrada cuprins intre km 111+300 - km 115+300

h) Podul Brăila si legatura cu podul, parte din drumul expres Constanta - Tulcea-Brăila

h) Stadiul pregătirii proiectului **Podul peste Dunăre la Brăila:**

Proiectul este inclus in Planul de Acțiune JASPERS, documentația tehnico-economica existenta (SF elaborat ) se afla in stadiu avansat de analiza.

Procedura de licitație lansata in luna iunie 2017, termenul de depunere a ofertelor fiind 21.08.2017. Procedura de licitație a fost finalizata, in data de 20 octombrie fiind desemnat ofertantul câștigător, contractul urmând a fi semnat după încheierea perioadei de contestații.

Valoarea acestei oferte este de 1.995.932.260,25 lei, fără TVA. Valoarea totală a proiectului la momentul cererii de finanțare va fi probabil un pic diferită după includerea și celorlalte cheltuieli (supervizare, mediu, gestiune de proiect, teren etc)

i) Pitești-Craiova

i) Stadiul pregătirii proiectului Drum de mare viteza **Pitești - Craiova:** Proiectul este inclus in Planul de Acțiune Jaspers, documentația tehnico-economica existenta (SF elaborat ) se afla in stadiu avansat de analiza.

Lungime totală a drumului expres Pitești - Craiova este de aprox. 121 km, împărțita in 4 tronsoane:

1. Tronson 1, km 0+000 - 17+700, 17.70 km
2. Tronson 2, lot 1, km 17+700 - km 36+200, 18.50 km  
Tronson 2, lot 2, km 36+200 - km 57+550, 21.35 km
3. Tronson 3, km 57+550 - km 89+300, 31.75 km
4. Tronson 4, km 89+300 - km 121+115, 31.82 km

TOTAL km      121.12

Valoare estimata procedura de licitație proiectare si  
execuție (lei, fara TVA): 3,770,640,827.48 lei, fara TVA

Stadiul actual: derulare procedura de achiziție

Termen depunere oferte:

23.10.2017 (loturi 1,2)

24.10.2017 (loturi 3,4)

Estimat atribuire contract: trim. I 2018