



GUVERNUL ROMÂNIEI
Ministerul Fondurilor Europene
Direcția Generală Programe Infrastructura Mare - AM POIM

Minuta primei reuniuni a Sub - Comitetului Sectorial Transport (SCS T)
din data de 15.10.2015

Reuniunea din data de 15.10.2015 a avut loc la sediul Ministerului Fondurilor Europene (MFE).

Participanți: Membrii cu drept de vot pre-selectați pentru SCS T. Lista completă a participanților este atașată prezentei minute.

Scopul reuniunii: selectarea celor 17 membri cu drept de vot ai subcomitetului, până la numărul maxim de 25 membrii stabiliți pentru SCS T, din rândul reprezentanților instituțiilor administrației publice centrale și ai partenerilor instituții non-publice, pornind de la propunerile prezentate în cadrul reuniunii CM POIM din data de 08.10.2015, dar și alte propuneri relevante pentru sectorul de transporturi.

În deschiderea primei reuniuni a SCS T, Dl. Cătălin GHERAN, director general DG PIM, în calitate de președinte al CM POIM, a prezentat, în sinteză rezultatele discuțiilor din cadrul primului CM POIM 2014-2020. De asemenea, pornind de la solicitările COM s-a menționat faptul că reuniunile SCS T trebuie să fie formale și să se organizeze înaintea reuniunilor CM POIM, discuțiile să fie aplicate pe problematica curentă a sectorului.

Discuțiile au continuat pe următoarele aspecte:

- Activitatea SCS T și frecvența reuniunilor
- Regulamentul de organizare și funcționare al SCS T
- Componenta SCS T- stabilirea modalității de selecție pentru cei 17 membri cu drept de vot.

Pornind de la Regulamentul de organizare și funcționare al CM POIM, aprobat în ședința din 08.10.2015, discuțiile au continuat cu prezentarea unor aspecte legate de modalitatea de vot și cvorumul în cadrul SCST, precum și prevederea ROF prin care „Deciziile SCS sunt obligatorii pentru membrii CM POIM care sunt reprezentați în SCS, prevedere care a fost considerată neconstituțională de unii membri;”

Au existat mai multe propuneri în acest sens, o posibilitate fiind obligativitatea transferării deciziilor din SCS T în CM doar pe anumite teme stabilite de comun acord, iar pentru celelalte decizii ale SCST să se păstreze opțiune de vot a fiecărui membru, o altă posibilitate a fost aceea prin care pentru fiecare temă din cadrul SCST să existe opțiunea votului liber exprimat și apoi în CM să se decidă.

În urma discuțiilor s-a stabilit ca SCS T să aibă doar o opinie sub forma unui aviz (punct de vedere tehnic) care ulterior să fie transmis/ă către CM POIM, cu susținerea opiniei/punctului de vedere de către reprezentantul SCS care promovează decizia, în timp ce membrii SCS T care sunt membri și în CM POIM să își poată exercita dreptul de vot în CM, conform propriei opinii ce ar putea fi aceeași sau diferită de opinia/punctul de vedere tehnic transmis de SCS; urmând în acest sens să se facă o propunere de modificare a ROF pentru CM POIM (art. 9, alin. 10 și alin 11) și ulterior informarea COM în legătură cu aceste propuneri de modificare.

De asemenea, s-a hotărât ca avizul în cadrul SCS T să fie luat cu majoritate de voturi (50% plus unu) din cei prezenți la reuniune și modalitatea de votare să fie prezentată în cadrul susținerii avizului la CM.

În ceea ce privește stabilirea componenței pentru cei 17 membrii cu drept de vot în cadrul SCS T , s-a precizat faptul că trebuie să existe o proporție între reprezentanții instituțiilor publice și ai instituțiilor non publice în cadrul comitetului, astfel ca în afară de președintele SCST vor fi 12 membrii din partea instituțiilor publice centrale și 12 membri din rândul instituțiilor non publice.

În urma discuțiilor s-a stabilit că beneficiarii din sectorul transporturi vor avea statutul de observatori, alături de alți reprezentanți ai altor instituții publice (CNSC, Autoritatea de Audit), precum și reprezentanți ai unor organizații reprezentative din sectorul transporturi.

Plecând de la lista propunerilor pentru membrii SCS T instituții publice au fost stabiliți cei 13 membri astfel:

1. MT - Direcția Generală Management și Strategie
2. MFE - AM POIM
3. MFE - Direcția Generală Analiză Programare Evaluare (DGAPE)
4. MT – Direcția de Investiții, Infrastructura si Reglementari tehnice
5. MMAP – Direcția Generală Evaluare Impact și Controlul Poluării
6. Autoritatea Națională pentru Persoanele cu Dezabilități (ANPD)
7. MT – Direcția de Transport Rutier
8. MT - Direcția Transport Feroviar
9. MT - Direcția Transport Naval
10. MT - Direcția Transport Aerian
11. Agenția Națională de Achiziții Publice
12. MFP- Direcți Generală Sinteza Politicilor Bugetare
13. Consiliul Concurenței

În ceea ce privește selectarea celor 12 membri din rândul organizațiilor non publice plecând de la propunerile din lista prezentată în cadrul CM POIM au fost identificate următoarele organizații:

1. Asociația Română a Inginerilor Consultanți (ARIC)
2. Asociația Aeroporturilor din Romania
3. Asociația WWF Programul Dunăre- Carpați România
4. Societatea Academica Romana (SAR)
5. Institutul de Politici Publice (IPP)

6. Camera de Comerț și Industrie a RO
7. Asociația Municipiilor din Romania (AMR)
8. Asociația Pro-Infrastructura

Pentru restul de 4 membrii cu drept de vot din rândul organizațiilor non publice s-a propus transmiterea unor invitații către asociațiile reprezentative din sub-sectoarele relevante din transporturi, respectiv :

- Asociația Profesională de Drumuri și Poduri
- Asociația Inginerilor Feroviari din România AFIR
- Asociația reprezentativă pentru sectorul naval

În cadrul întâlnirii, reprezentantul Asociației Aeroporturilor din Romania a depus la secretariatul subcomitetului adresa Asociației Române a Operatorilor Privati din Aviație prin care propune participarea (în calitate de membru) la SCS T.

Totodată menționam ca in cazul in care instituțiile/organizațiile nu răspund invitației de a face parte din SCS de Mediu, se va transmite invitație de participare altei organizații/instituții din lista propusa de AM POIM, prezentata atât in cadrul CM cat si in cadrul reuniunii subcomitetului.

Concluziile reuniunii:

- Modificarea ROF pentru CM POIM, art. 9, alin (10) si alin (11), în sensul în care membrii SCST vor emite un aviz în cadrul SCS T, care va fi prezentat în cadrul CM POIM.
- Propunerea de modificare va fi transmisă membrilor CM POIM, pentru a fi discutată în cadrul următoarei reuniuni a comitetului.
- Transmiterea adreselor pentru nominalizarea membrilor și a supleanților din rândul instituțiilor publice centrale și ai instituțiilor non publice așa cum au fost stabilite în ședință (termen de răspuns 1 săptămână).
- Transmiterea invitațiilor către organizațiile reprezentative din sectorul transporturi propuse în cadrul întâlnirii pentru cei 4 membri de completat din rândul instituțiilor non publice
- Selectarea altor organizații non publice pe baza unor criterii agreeate de membrii SCS T, în cazul necompletării listei membrilor cu drept de vot pentru subcomitet.

Aprobarea listei membrilor cu drept de vot (25 membrii) prin procedură scrisă pentru organizarea reuniuni SCS T următoare (17 noiembrie 2015)

Secretariat Comitet

Întocmit: Mariana NANU, consilier