



**Minuta reuniunii Sub-comitetului Sectorial Transport (SCS T) aferent celei de-a IV-a
reuniuni a Comitetului de Monitorizare pentru POIM 2014 - 2020**

din data 18.07.2017

Reuniunea din data de 18 iulie 2017 a avut loc în București, la Rin GRAND Hotel.

Participanți: Membrii cu drept de vot selectați pentru SCS T, observatori și reprezentanți ai CE. Secretariatul Permanent al SCS Transport a constatat întrunirea cvorumul de lucru, prin urmare reuniunea a fost valabil constituită. Lista completă a participanților este atașată prezentei minute.

Scopul reuniunii: examinarea progreselor în implementarea POIM și a obiectivelor acestuia pentru sectorul de transport, examinarea și aprobarea planului de evaluare pentru POIM, implementarea proiectelor pentru sectorul de transport.

Dl. Cătălin Gheran, director general DG PEIM, în calitate de șef al AM POIM și co-presedinte al SCS T, a mulțumim audienței pentru participarea la reuniune și a propus adăugarea pe agenda reuniunii a propunerilor de modificări supuse aprobării CM POIM, respectiv modificarea Planului de evaluare al POIM în vederea realizării evaluării într-un singur comitet de coordonare, modificarea regulamentului de organizare și funcționare al CM POIM privind componența membrilor cu drept de vot și actualizarea listei instituțiilor membre în comitet, conform schimbărilor structurii Guvernului României, introducerea componentei subcomitetelor în ROF CM și modificarea POIM.

Dl. Cătălin Costache, co-președinte SCS T, reprezentând OI Transport, a menționat importanța discutării a două aspecte pentru sectorul de transport, respectiv stadiul condiționalităților și al portofoliul de proiecte.

Invitații din partea Comisiei Europene la SCS T, dna. Loredana Von Buttler, dl. Jeroen Van Oel și dl. Christopher Ingelbrecht, au menționat întârzierile din sectorul transporturi și au subliniat importanța pregătirii și implementării cu maturitate a proiectelor, cu sprijin din partea JASPERS și a CE.

1. Condiționalitățile ex-ante POIM - sectorul de transport

Dl. Costache a subliniat faptul că OI Transport, are sarcina coordonării îndeplinirii condiționalităților ex-ante, responsabilitatea revenind nivelului corespunzător din Ministerul Transporturilor. În prezentarea stadiului îndeplinirii condiționalităților ex-ante - POIM pentru sectorul de transport dl. Cătălin Costache a menționat următoarele:

- a fost îndeplinită condiționalitatea ex-ante privind elaborarea și aprobarea Master Planul General de Transport al României (MPGT). MPGT a fost aprobat prin HG 666/2016;
- a fost îndeplinită condiționalitatea ex-ante privind contractul de servicii publice între compania Metrorex SA și Ministerul Transporturilor pentru transportul de pasageri în București, semnat la data de 27 aprilie 2016;
- a fost îndeplinită parțial condiționalitatea ex-ante privind contractele de performanță între Ministerul Transporturilor și principalii administratori de infrastructură, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și Compania de Căi Ferate. Cu suportul experților BEI din cadrul PASSA s-a realizat un proiect de contract de performanță pentru cele două companii, proiect care a fost discutat și cu Comisia Europeană. Contractele de performanță se vor aproba prin ordin de ministru și apoi va începe procesul de negociere și semnare între Minister și companii,

monitorizarea și preluarea în cadrul contractelor de mandat a elementelor de performanță cuprinse în aceste contracte. Termenul de finalizare este iulie 2017.

- a fost îndeplinită parțial condiționalitatea ex-ante privind înființarea și operaționalizarea Autorității pentru Reformă Feroviară (ARF). ARF a fost înființată prin Ordonanța 62/2016 și prin HG 98/2017 a fost aprobat organigrama și regulamentul de organizare și funcționare. O primă etapă de angajare a personalului a fost în data de 18 mai, au fost ocupate 22 de posturi din cele 79 ale autorității. Cu sprijinul experților BEI din cadrul PASSA au fost realizate documentele de politică publică pe cele patru domenii de politică ale autorității de reforma feroviara, precum și un draft al caietului de sarcini privind sustenabilitatea rețelei feroviare. De asemenea, autoritatea a început să funcționeze propriu-zis, a preluat deja contractele de servicii publice de la Direcția Feroviara a MT. În data de 26 iulie este programată a doua etapă de recrutare, iar în perioada septembrie-noiembrie să va fi lansată licitația pentru analiza sustenabilității de rețea feroviara.
- condiționalitatea ex-ante privind dezvoltarea capacității a beneficiarilor completează condiționalitatea privind contractele de performanță în sensul în care pentru a se îndeplini acei indicatori de performanță este necesar un sistem procedurat la nivelul celor doi mari beneficiari, CNAIR și CFR. Cu sprijinul experților BEI - PASSA, s-au realizat acțiunilor privind cadrul de control intern CNAIR, au fost finalizate planurile de training și demararea unor acțiuni de training la cele două companii, au fost realizate liste de verificare privind pregătirea proiectelor și documentației de achiziție publică, liste de verificare care au fost preluate în procedurile de lucru ale beneficiarilor și care acum sunt utilizate la lansarea achizițiilor publice și la gestiunea activităților de asistență tehnică. A fost aprobat ordinul de ministru privind stimularea financiară a beneficiarilor POIM din subordinea MT, o condiție pentru a finanțarea în cadrul contractelor de finanțare, stimularea financiară condiționată de performanță în cadrul proiectelor deci înainte erau mai mult sau mai puțin garantată acum este direct legată de graficul de rambursări al proiectului.
- Pentru condiționalitatea ex-ante privind întreținerea și utilizarea modelului național de transport pentru prioritizarea proiectului, MT a semnat cu AM POCA Contractul de Finanțare pentru întreținerea și utilizarea Modelului Național de Transport, prin care a primit o finanțare pentru asigurarea acestei întrețineri și utilizare a modelului național de transport. Au fost rezolvate majoritatea problemelor organizatorice și este în desfășurare procesul de achiziție publică a diferitelor contracte.

Dna. Loredana Von Buttler, reprezentant CE la SCS T, a subliniat faptul că în Raportul Anual de Implementare, România a declarat îndeplinite aceste condiționalități. Comisia va trimite României o cerere de clarificări adiționale la sfârșitul lunii august, iar autoritățile vor avea 30 de zile pentru a furniza informații suplimentare care să rezolve practic problemele ridicate de Comisia Europeană, deci este necesară finalizarea tuturor aspectelor ce țin de condiționalitățile ex-ante astfel încât CE să considere aceste condiționalități îndeplinite

2. Stadiul lansării apelurilor pentru Axele 1 și 2 POIM - progresul înregistrat de la cea de-a III-a reuniune CM POIM

Pe axa prioritară 1, OI Transport, operațional din octombrie 2016, s-a concentrat pe apeluri de proiecte pentru proiectele de transport făcute, apeluri deschise din februarie 2017. De asemenea, sunt în curs de publicare apeluri de proiecte pentru investiții noi și proiecte de asistență tehnică.

Pentru domeniul naval este în curs de elaborare Ghidul Solicitantului, apelurile de proiecte urmând să fie structurate după ce se va definitiva Ghidul Solicitantului.

Au fost organizate întâlniri și s-au purtat discuții pe marginea oportunității depunerii de proiecte de investiții în domeniul infrastructurii portuare în cadrul schemei de ajutor de stat, în contextul prevederilor Regulamentului nr.651/2014, cu modificările și completările ulterioare. Ministerul Transporturilor urmează să finalizeze Ghidului Solicitantului și Schema de ajutor de Stat

Pe axa prioritară 2 au fost deschise apelurile pentru proiecte făcute și sunt în curs de publicare apeluri de proiecte pentru investiții noi și proiecte de asistență tehnică. Pentru aeroporturi apelul de proiecte făcute a fost publicat și închis, iar apelul de proiecte noi de investiții și pentru sprijin proiecte noi de investiții este în curs de structurare.

Pentru terminale modale și intermodale, precum și pentru fluidizarea traficului de trecere a punctelor de comunicare transnațională, este în curs de elaborare Ghidul Solicitantului, apelurile de proiecte urmând să fie structurate după aprobarea Ghidului Solicitantului.

Au fost organizate întâlniri în scopul identificării activităților ce pot fi sprijinite în cadrul unei Scheme de ajutor de stat dedicate beneficiarilor privați, cuantumului sprijinului financiar acordat, beneficiarii eligibili.

Pe cele două axe au fost depuse 25 de proiecte fazate, din care 13 proiecte au fost aprobate și un proiect a fost contractat.

În ceea ce privește previziunile de plăți, pe axa prioritară 1, ținta de n+3 este respectată în 2018 și în 2019 doar din proiectele fazate. Dacă se introduc și proiectele noi ținta este depășită de două ori. Însă, pe axa prioritară 2 proiectele fazate asigură la 2018 doar 71% din ținta de n+3, iar în 2019 doar 57% din ținta. Prin urmare, din 2018 proiectele noi trebuie să fie aprobate, contractate și cererile de rambursare depuse.

Dl. Cătălin Gheran a menționat că din punct de vedere al finanțării, pentru proiectele fazate există buget și se lucrează și pentru o parte din proiectele noi care sunt considerate prioritare. AM POIM da posibilitatea includerii proiectului în buget înainte de aprobarea acestuia, prin formularul 1.

3. Stadiul portofoliului de proiecte pe sectorul rutier

Reprezentantul CNAIR a făcut o prezentare a portofoliului de proiecte finanțate din fonduri nerambursabile în cadrul POIM, subliniind că în prezent, cea mai mare parte a portofoliului se bazează pe proiectele fazate.

Proiectele mai reprezentative care prezintă interes în special pentru dezvoltarea mare a infrastructurii:

- fazare autostrada Lugoj-Deva (cu probleme datorate revizuirii acordului de mediu ulterior semnării contractelor ceea ce a generat lucrări noi, exproprieri suplimentare),
- fazare DN 76 (se înregistrează întâzieri generate de lipsuri în documentațiile de expropriere, imposibilitatea prelungirii contractului de consultanță),
- fazare DN 73 (acordul de mediu este în revizuire),
- fazare Varianta de ocolire Târgu Jiu (probleme privind proiectarea terenului de fundare, noua soluție poate fi implementată doar printr-un contract separat),
- proiectele noi POIM:
 - Autostrada Târgu Mureș - Câmpia Turzii (revizuirea acordului de mediu a dus la întâziera obținerii autorizației de construire),
 - Varianta de ocolire Bacău (necesară reluarea procedurii de atribuire, sunt în curs de elaborare cerințele beneficiarului pentru acest proiect),
 - autostrada Sibiu-Pitești (de importanță majoră este obținerea acordului de mediu),
 - drumul expres Craiova-Pitești (au fost lansate procedurile de atribuire),
 - centura Bucureștiului (semnarea unui contract de execuție la pasajul Domnești pe centura existentă, proceduri de atribuire pentru îmbunătățirea locală a centurii existente prin construcția unor pasaje și modernizarea centurii existente pe sectoare, și totodată o îmbunătățire prin construcția unei centuri la nivel de autostradă),
 - podul de la Brăila (procedura de atribuire a fost lansată, deschiderea ofertelor este prevăzută pentru august 2017),
 - secțiunea de autostradă de la Gilău până la Borș (un lot este în execuție într-o fază avansată de implementare la 88-90% avem, un contract este în fază de proiectare și celelalte secțiuni se află la un stadiu avansat de pregătire),
 - în pregătire studii de fezabilitate pentru drumul Siretului, drumuri de mare viteză care pornesc de la Ploiești, Buzău, Focșani, Bacău, Pașcani.

A fost evidențiată problema întâzierilor în începerea execuției lucrărilor datorată slabei pregătiri a studiilor de fezabilitate care nu reflectă realitatea din teren, a cerințelor suplimentare pentru

obținerea autorizație de mediu, a situațiilor neprevăzute ce apar în obținerea avizelor etc. Astfel, pentru autostrada Pitești - Sibiu, obținerea parțială a acordului de mediu pentru sectoarele 1 și 5 nu asigură accesarea fondurilor europene, obținerea aprobării CE depinzând de obținerea acordului de mediu pentru întreg coridorul. Este necesară o abordare realistă, coordonare și proiecte bine pregătite.

În cursul întrunirii dna Gabriela Ursiceanu, Ministerul mediului, a precizat faptul ca avizul de mediu nr. 3 emis pentru POIM conține condiția ca orice modificare să fie notificată. Beneficiarii POIM trebuie să acorde atenție în caietele de sarcini pentru studii de fezabilitate la cerințele pentru impactul asupra mediului, pentru rapoartele de mediu. Pentru autostrada Pitești - Sibiu nu este depusa documentația de mediu, ci doar o prima intenție pentru derularea și demararea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului. Urmează depunerea unui memoriu de prezentare, elaborarea unui raport privind evaluarea impactului asupra mediului, pentru tot coridorul.

Termenul prevăzut pentru obținerea autorizației de mediu pentru autostrada Pitești - Sibiu este iunie 2018.

Reprezentantul Societății Academice Române (SAR) a cerut clarificări asupra aspectelor legate de schimbarea priorității precum și creșterea valorii unor proiecte față de datele publicate în MPGT. La acestea CNAIR justifică prin faptul că Master Planul a fost elaborat la nivelul anului 2014 iar noile evaluări sunt bazate pe studiile actualizate la nivelul anului 2017, revizuite conform normativelor în vigoare care presupun alte costuri.

Reprezentantul Institutului pentru Politici Publice (IPP) a dorit să se clarifice în ce măsură estimările de costuri din MPGT pot fi luate în considerare sau sunt doar orientative.

Explicația diferenței de costuri, data de MT - OI Transport, este că MPGT ofera valori indicative ale proiectelor, fiind realizat în baza unor mici studii de fezabilitate printr-o analiza multicriterială pe o hartă de preabilitate care a ținut cont de geologie, de soluri, de utilizarea terenurilor, de pante, de ariile protejate, rețele niveluri suprapuse. Deci costurile sunt estimative, nu se poate vorbi de rata internă de rentabilitate economică, de analiza cost-beneficiu. Valorile studiilor de fezabilitate actualizate primează, acestea incluzând valoarea terenurilor, o anumită densitate a rețelei de utilități și alte elemente care nu au fost detaliate în MPGT.

4. Stadiul portofoliului de proiecte pentru POIM - sectorul feroviar

Dl. Bleoțu, director general adjunct CN CFR SA, a arătat ca fondurile alocate din POIM 2014-2020 sunt destinate în special pentru finalizare lucrărilor în cadrul proiectelor făcute, dar și pentru proiectele noi. Dintre proiectele făcute, în număr de 10, stadiul fizic este de aproximativ 70%, estimându-se finalizarea lor până la sfârșitul anului 2019. Pentru proiectul Km 614 - Gurasada sunt în stadiu avansat 2 loturi de execuție contractate, al 3-lea lot este în curs de semnare a contractului iar pentru al 4-lea lot este estimată finalizarea perioadei de contestații la sfârșitul anului 2017. Contractele de supervizare sunt semnate, s-a obținut ordonanța de expropriere și autorizată de construire. Studiul de fezabilitate pentru București-Giurgiu este în perioada de contestații, iar studiul de fezabilitate pentru Bihor-Cluj a început execuția contractului. Sunt în faza de pregătire a documentației cu reprezentanții Jaspers și cu suportul de la BEI studii de fezabilitate pentru proiectul de modernizare de 47 de stații, pentru proiectele de mare viteză Quick Wins, Ploiești - Pașcani - Iași - frontiera, implementarea ERTMS pentru secțiunea Predeal - București - Constanța. Ținta CFR SA este finalizarea proiectelor de pe coridorul TEN T, a podurilor Dunărene, Podul de la Cernavoda.

Dl. Gavrilă, AIFR, a întrebat dacă CFR ține seama de capacitatea de transport la adjudecarea contractelor noi comparativ cu contractele făcute, în derulare. CFR a dat asigurarea că pentru începerea execuției lucrărilor este transmis un plan de management al traficului. Acest program de management al traficului este analizat, completat sau modificat în funcție de capacitatea de transport pe acele secțiuni.

5. Stadiul portofoliului de proiecte pentru POIM - metrou

Dl. Mustăţea, Director Metrorex, a prezentat stadiul portofoliului proiectelor de metrou.

Magistrala 4, proiect fazat in POIM 2014-2020, este un proiect care ca si indicatori, doua staţii, un depou si un terminal multimodal. Cele 2 staţii au fost finalizate in luna martie 2017 si până la sfârşitul anului curent va fi pus in funcţiune cu calatori, depoul va fi finalizat la sfârşitul anului 2017, iar terminalul cel mai târziu in luna aprilie 2018, termenul contractual fiind 18 aprilie 2018.

Magistrala 5, este în derulare, la contractul de structura pentru 9 staţii si la cel pentru instalaţii au fost problem care sunt în curs de rezolvare astfel încât lucrările sa fie finalizate si punerea în funcţiune cu calatori să se facă în 2018. Achiziţia de trenuri nu va fi posibila pana punerea în funcţiune, dar vor fi utilizate trenurile actuale. O altă problema poate fi licitaţia pentru sistemul de automatizare si siguranţa traficului, procedura care se afla in derulare si este contestata.

In ceea ce priveşte Îmbunătăţirea condiţiilor de transport pe magistrala M2, accesul nou pe la staţia Tineretului, care realizează condiţiile din punct de vedere PSI si al accesului in staţie, execuţia se va finaliza pana la sfârşitul anului curent. Componenta de 24 de trenuri au fost achiziţionate si sunt in funcţiune cu calatori. Componenta cale de rulare si modernizare instalaţii pe interstaţii sanitare si electrice se afla intr-un proces de discuţii cu Jaspers pentru a găsi un sistem de management al traficului astfel încât sa nu fie afectată circulaţia si sa se minimizeze impactul închiderii parţiale a unor tronsoane de linie. A fost finalizată modernizarea instalaţiilor pentru 6 staţii si 5 interstaţii, recepţia este realizata, instalaţiile sunt in funcţiune si in parametri proiectaţi.

In ceea ce priveşte proiectele noi ale Metrorex, este in derulare proiectul de modernizare a instalaţiilor de control-acces, din 41 de staţii sunt finalizate 22.

Este in curs de finalizare, cu suport BEI-PASSA, caietului de sarcini pentru achiziţia lucrărilor de proiectare pentru realizare Linia 5 secţiunea 2 între Eroilor si Piaţa lanului.

Magistrala 6 de metrou, este un proiect matur, care poate fi demarat imediat ce se finalizează documentaţia pentru obţinerea fondurilor nerambursabile precum si autorizaţia de mediu.

Având în vedere sursele de finanţare pentru M6, care combina fonduri care respecta regimuri diferite, este necesară negocierea si soluţionarea in timp util a tipului de procedură de achiziţie publica ce se va aplica.

6. Stadiul portofoliului de proiecte pentru POIM - sectorul naval

Pentru sectorul naval sunt 2 scheme de ajutor de stat este una pentru beneficiari sector de stat si una pentru cei privaţi. Apelul pentru proiecte se estimează ca va fi lansat in octombrie 2017 după aprobarea schemei de ajutor de stat.

La nivelul beneficiarilor proiectele fazate sunt in etapa implementare având asigurata sursa de finanţare din bugetul de stat alocat MT. Proiectele noi au fost intr-un proces permanent de pregătire cu sprijin din partea Jaspers.

Pentru Portul Constanta este in pregătire proiectul pentru creşterea adâncimilor din bazinele si din senarele de acces, indicatorii tehnico - economici au fost avizaţi de Consiliul Interministerial şi se află în faza de aprobare prin HG, deci proiectul este foarte avansat şi se poate depune imediat.

Un alt proiect este pentru Dana 80 din Portul Constanta, lucrările au fost lansate în licitaţia pentru execuţia lucrărilor, indicatorii sunt aprobaţi prin Ordin de Ministru.

Tot în Portul Constanta sunt în pregătire proiecte privind modernizarea infrastructurii de apa si canalizare si modernizare a infrastructurii de energie electrica. Documentaţia nu a fost depusa deocamdată la Minister

Proiecte in faza de pregătire mai sunt pentru modernizarea unor porturi de pe Dunărea fluviala cum ar fi Calafat, Corabia, Giurgiu, Olteniţa, pentru care este necesara actualizarea SF.

Pentru cai navigabile este in derulare, in faza a doua, proiectul de modernizare a ecluzelor.

Proiectul pentru apărări de maluri pe canalul Sulina este în fază foarte avansat de pregătire consultantul pentru elaborarea SF va elabora și cererea de finanțare. Proiectul este în etapa de avizare interministerială, urmând aprobarea indicatorilor prin HG.

Pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno - bulgar se află în derulare SF, cu finanțare pe CEF. Depunerea unei cereri de finanțare este programată pentru începutul anului 2019. În ceea ce privește creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului este în derulare proiectul de monitorizare de mediu pe Călărăși - Brăila, unde este necesară dotarea AFDJ cu doua nave cu clasa de gheata, 2 remorchere pentru Dunărea maritima si 2 remorchere pentru Dunărea fluviala, pentru evitarea blocării navigației din cauza problemelor create de gheata pe Dunăre. De asemenea se afla in pregătire un proiect pentru portul Galați în vederea creșterii gradului de siguranța si îmbunătățirea condițiilor de mediu.

Dl. Șerban Cucu, AAOPF, a ridicat problema privind schema de ajutor de stat pentru sectorul de stat referitor la cota pe care Administrațiile Portuare trebuie sa o suporte din venituri proprii. Se poate ajunge în situația în care administrațiile portuare să nu aibă puterea financiară să suporte costurile proiectelor, eventual o să crească tarifele aplicate operatorilor portuari, soluție fiind ca toată cofinanțarea, în proporție de 100%, sa fie susținuta bugetul de stat, considerându-se faptul că în discuție este un domeniu public care aparține statului. În vederea rezolvării se propune întrunirea grupului de lucru pentru sectorul naval cu participarea OI T si CC.

În continuarea reuniunii, dl. Gheran a supus aprobării **propunerea de modificare a POIM**, care a vizat următoarele aspecte:

- Eliminarea termenului limită privind transmiterea proiectului major “Modernizarea sistemului de termoficare al Municipiului București”, așa cum este menționat în cadrul secțiunii 2.A.6.4 *Utilizarea planificată a proiectelor majore - Axa Prioritară 7. “Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București”*
- Completarea domeniilor de finanțare în cadrul Axei Prioritare 5. *Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor, OS 5.2. Creșterea nivelului de pregătire pentru o reacție rapidă și eficientă la dezastre a echipajelor de intervenție, pentru asigurarea modernizării Sistemului National Unic pentru Apeluri de Urgență 112 și a structurilor cu rol în protecția demnitarilor.*

Propunerea de modificare a POIM a fost votată, au fost 2 abțineri.

7. Actualizare Lista proiecte majore POIM

A fost supusă aprobării propunerea de modificarea pentru lista proiectelor majore POIM, prin actualizarea listei din tabelul 27, anexă la POIM.

Dna. Delia Ionica, AM POIM, a făcut o scurtă prezentare a modificărilor listei de proiecte majore:

- pentru sectorul de transport includerea tuturor proiectelor majore de dezvoltare a infrastructurii rutiere și navale prioritizate la finanțare din POIM 2014 - 2020 conform versiunii aprobate a MPGT; includerea proiectelor de extindere a rețelei de metrou (Magistrala M6 1 Mai - Otopeni, Magistrala M5 Eroilor - Pantelimon) conform versiunii finale a PMUD BI; schimbarea încadrării unor proiecte din proiecte fazate în proiecte noi de investiții, ca urmare a încheierii procesului de fazare; actualizarea termenelor prevăzute în tabelul 27 pentru notificarea /depunerea la Comisie a aplicațiilor de finanțare, începerea implementării și finalizarea proiectelor.
- pentru sectorul de mediu includerea a 5 proiecte majore fazate pentru care decizia fazării a fost luată după aprobarea POIM, din care 4 proiecte de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată

și 1 proiect de management integrat pentru inundații (sistem informațional Watman); actualizarea termenelor prevăzute în Tabelul 27 pentru notificarea /depunerea la Comisie a aplicațiilor de finanțare, începerea implementării și finalizarea proiectelor.

Actualizarea listei proiectelor majore cuprinse în Tabelul 27 al POIM s-a votat cu unanimitate de voturi.

În continuarea reuniunii, dl. Gheran a supus aprobării **modificarea ROF CM**, respectiv:

- Modificarea Anexei 1 “Componenta instituțională a CM POIM”, prin introducerea Ministerului Finanțelor Publice ca membru cu drepturi depline și schimbarea statutului Consiliului Concurenței din membru cu drepturi depline în observator;
- Actualizarea listei autorităților publice, instituțiilor și organismelor ai căror reprezentanți au statut de membri cu drept de vot sau de observator, în conformitate cu ultimele modificări ale structurii guvernamentale.

Propunerea modificării ROF CM POIM s-a adopta cu o abținere.

Progresul implementării planului de evaluare POIM și propunerea de modificarea în vederea eficientizării activității de evaluare

Planul de evaluare este un document strategic care stabilește evaluările ce trebuie realizate pe parcursul implementării programului. Conform planului de evaluare, rapoarte de evaluare pentru sectorul transporturi și cel de mediu vor fi emise în 2017, 2019 și 2023, iar în 2019, 2023 pentru toate cele 3 sectoare POIM.

În implementare planului au apărut întârzieri urmare a procesului greoi de achiziție datorat gradului tehnic ridicat al documentației și a unei abordări mai inovative precum contract multianual până la sfârșitul 2023, indexarea prețului s.a.m.d. Nu a fost îndeplinit unul din obiective cuprinse în plan, de a avea un raport de evaluare în 2017 pentru mediu și transport, se estimează finalizarea în 2018.

Conform notei anuale privind evaluarea, s-au propus trei modificări ale planului. Pentru îmbunătățirea coordonării a fost propus un sigur comitet pentru POIM, pentru discutarea metodologiei de evaluare, diverselor versiuni ale rapoartelor evaluării etc. A doua modificare se refera la o corecție materiala a bugetului planului de evaluare, iar a treia la actualizarea listei instituțiilor membre în comitet, conform schimbărilor structurii Guvernului României.

Propunerea modificării Planului de evaluare POIM s-a adopta cu o abținere.

8. Previziunile de contractare, implementare și plăți POIM Axele 1 și 2 pentru anul 2017/2018

Așa cum s-a discutat și la stadiul lansării apelurilor pentru Axele 1 și 2 POIM pentru axa prioritară 1, ținta de n+3 este respectată în 2018 și în 2019 din proiectele făcute. Prin introducerea proiectelor noi ținta poate fi depășită de două ori. Pe axa prioritară 2 ținta n+3 pentru 2018 este asigurată doar 71% din proiectele făcute, iar în 2019 doar 57%. Prin urmare, în vederea atingerii țintei n+3, din 2018 trebuie să fie aprobate, contractate și depuse cererile de rambursare pentru proiectele noi.

S-au făcut progrese pentru acreditarea AM, estimându-se finalizarea până la finalul iulie 2017. Vor fi transmise / solicitate cheltuieli Comisiei Europene de 1,1 miliarde euro. În prezent sunt făcute cheltuieli de aproximativ 550 milioane de euro. Pentru atingerea țintei POIM este foarte important ca previziunile din sectorul de transporturi să se realizeze. Este necesară rezolvarea problemelor existente în demararea proiectelor de infrastructură, creșterea calităților în pregătire care se reflecta ulterior în implementare.

CE a recomandat foarte mare atenție în pregătirea proiectelor, să nu fie sacrificată calitatea pentru câștigul de timp, care ulterior va crea probleme majore în faza de implementare. În ceea ce privește

condiționalitățile ex-ante sunt o serie de angajamente care trebuie duse la îndeplinire până în luna septembrie 2017.

9. Alte teme de discuție - propuneri ale reprezentanților SCS Transport

În ceea ce privește sectorul aerian, după aprobarea schemei de ajutor, sunt speranțe că se vor accesa fondurile europene și poate chiar se va discuta de suplimentarea fondurilor pentru acest sector. Totuși pot să apară probleme datorită modificărilor regulamentului european pentru sectorul aerian, respectiv condiționarea ajutor de stat pentru un trafic sub 200 mii de pasageri, care nu poate fi depășit în următorii 2 ani, fapt ce va afecta mai ales aeroporturile mici care sunt majoritare în România.

S-a propus înființarea de grupuri de lucru pe modurile de transport, astfel simplificându-se discuțiile în cadrul subcomitetelor. AM POIM și-a prezentat disponibilitate pentru organizarea lor atât timp dar membrii trebuie să se implice în organizarea și discutarea problemelor.

10. Concluzii

La finalul reuniunii SCS T dl. Cătălin Gheran a prezentat concluziile:

- ✓ În cadrul subcomitetului de transport s-a aprobat:
 - Modificarea POIM, prin eliminarea termen de depunere a proiectului de termoficare a mun. București și includerea în cadrul axei de riscuri în obiectivele existente a finanțării proiectului de telecomunicații speciale privind modernizarea serviciului 112.
 - Actualizarea listei proiectelor majore cuprinse în Tabelul 27 al POIM
 - Modificarea ROF CM POIM
 - Modificarea planului de evaluare POIM.
- ✓ O atenție deosebită trebuie acordată calității și maturității proiectelor care se vor transmite Comisiei Europene
- ✓ Răspunsurile la solicitările scrise se vor transmite prin e-mail tuturor membrilor SCS T.

Secretariat Permanent SCS Transport

Întocmit: Gabriela PREDA, expert