

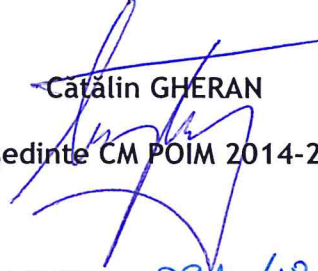


GUVERNUL ROMÂNIEI

Ministerul Dezvoltării Regionale Administrației Publice și Fondurilor Europene

Direcția Generală Programe Europene Infrastructura Mare

Aprob,


Cătălin GHERAN
Președinte CM POIM 2014-2020

DECIZIE nr. 291 / 18.10.2017

DECIZIE

privind aprobarea propunerii de modificare a POIM 2014-2020

POIM 2014-2020 a fost aprobat de către Comisia Europeană prin Decizia nr. C(2015)4823EC, emisă în data de 9 iulie 2015.

Față de momentul aprobării, au avut loc anumite evoluții care impun modificarea programului pentru a fi în acord cu noua situație. Modificările vor fi realizate în etape, dar unele dintre acestea au caracter de urgență și este necesar a fi supuse aprobării Comitetului de Monitorizare.

În conformitate cu prevederile art. 110 din Regulamentul nr. 1303/2013, "*Comitetul de Monitorizare examinează și aprobă orice propunere înaintată de autoritatea de management pentru orice fel de modificare a programului operațional*".

Totodată conform dispozițiilor Regulamentului de organizare și funcționare a Comitetului de Monitorizare pentru POIM 2014-2020, Comitetul de Monitorizare examinează și aprobă "*orice propunere înaintată de AM pentru orice fel de modificare a PO*" (art. 2. - Atribuțiile CM) iar "*deciziile CM se iau prin votul majorității membrilor prezenți*" (art. 8 - Procesul decizional).

În acest sens, **în cadrul reuniunii extraordinare a CM POIM din data 16 octombrie 2017** a fost supusă aprobării propunerea de modificare a POIM 2014-2020 (conform Notei atașate la prezenta Decizie), care conține următoarele elemente:

1. Realocarea sumei de 200 mil euro din sprijinul UE (FEDR) aferent bugetului POIM către POR și POAT pentru a răspunde nevoilor de finanțare constatate în implementarea anumitor axe prioritare cu impact direct asupra performanței acestor programe;

Diminuarea bugetului POIM se face din:

- 100 mil. euro din AP 2 „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”, cu reducerea proporțională a sprijinului pentru fiecare din cele 7 Obiective Specifice;
- 100 mil euro din AP 4, O.S 4.3 „Reducerea suprafețelor poluate istoric”

Realocarea se face astfel:

- 110 mil euro pentru POR - AP 2 ”Îmbunătățirea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii”

- 50 mil euro pentru POR - AP 12 „Asistenta Tehnica”
- 40 mil euro pentru POAT - AP 3 „Creșterea eficienței resurselor umane implicate în sistemul de coordonare, gestionare și control al FESI în România”

2. Modificarea listei proiectelor majore finanțate din POIM, respectiv reîncadrarea proiectului Fazarea Autostrăzii Sebeș Turda de la Axa Prioritara 1, OS.1.1. la Axa prioritara 2, O.S. 2.1 , astfel încât proiectul să fie finanțat din FEDR și nu din FC;

3. Completarea indicatorilor aferenți O.S 2.4 „Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi”, *prin adăugarea indicatorului de rezultat „mărfuri transportate pe căi navigabile interioare”*

Cele 3 propuneri de modificare a POIM au fost aprobate cu majoritate de voturi și o abținere din partea OIT-MT.

Totodată membrii CM POIM au mandatat Autoritatea de Management POIM să efectueze ajustările necesare în cadrul procesului de negociere formală a modificării POIM cu Comisia Europeană, fără afectarea re alocărilor bugetare agreate în cadrul reuniunii extraordinare a CM.

Propunerea AM POIM de modificare a POIM 2014-2020 a fost aprobată în majoritate de către membrii cu drept de vot prezenți la reuniunea extraordinara a CM POIM, cvorumul necesar luării deciziei fiind întrunit (prezenți 15 de membri din totalul de 25 de membri cu drept de vot).