



**Minuta reuniunii Sub-comitetului Sectorial Transport (SCS T) aferent celei de-a VI-a reuniuni a  
Comitetului de Monitorizare pentru POIM 2014 - 2020  
din data 22.11.2017**

Reuniunea din data de 22 noiembrie 2017 a avut loc în București, Tower Center, bd. Ion Mihalache, nr. 15 - 17.

**Participanți:** Membrii cu drept de vot selectați pentru SCS Transport, observatori și reprezentanți ai CE. Secretariatul Permanent al SCS Transport a constatat întrunirea cvorumul de lucru, prin urmare reuniunea a fost valabil constituită. Lista completă a participanților este atașată prezentei minute.

**Scopul reuniunii:** stadiul lansării apelurilor, stadiul pregătirii portofoliului de proiecte, probleme în implementarea proiectelor de transport la nivel de obiectiv specific, previziuni de contractare, implementare și plăți pentru anul 2018 pentru sectorul transporturi, Axele 1 și 2 POIM, precum și aprobarea propunerii de modificare a Programului Operațional Infrastructură Mare - majorarea ratei de finanțare UE de la 75% la 85% pentru sectorul de transport

### 1. Cuvânt introductiv

Dl. Cătălin Gheran, director general DG PEIM, în calitate de șef al AM POIM și co-președinte al SCS T, a mulțumim audienței pentru participarea la reuniune și a propus adăugarea pe agenda reuniunii a actualizării planului de acțiune pentru îndeplinirea condiționalității ex-ante în sensul introducerii ANAP ca nouă instituție înființată și punerii de acord a acțiunilor cu planul din strategia națională.

Dl. Gheran a făcut o scurtă prezentare a situației sectorului transporturi:

- fata de ținta propusă pentru rambursări s-a realizat doar 30%;
- până la finalul anului se vor lansa ghidurile solicitantului pentru sectorul naval și la sectorul aerian, fiind în faza finală aprobările schemelor de ajutor de stat.
- condiționalitățile ex-ante, pentru sectorul transporturi sunt îndeplinite și se așteaptă scrisoarea de confirmare de la Comisia Europeană.
- referitor la condiționalitatea orizontală pentru achiziții publice, contractul național a fost pus în dezbatere publică, comentariile aprobate vor fi integrate în contract, urmând să se agreeze cu CE închiderea condiționalității.

Dl. Jeroen Van Oel, reprezentantul CE, a atras atenția asupra următoarelor aspecte:

- întârzierile din sectorul transporturi, unde au fost efectuate plăți pe proiecte de numai 5%, transporturile având cel mai mare buget
- în 2018 se așteaptă creșterea nivelului de plăți și rambursări, în special pentru proiectele făcute.

Din partea Ministerului Transporturilor, Dl. Cătălin Bălan, director general OI Transport, a subliniat că la nivelul ministerului și al beneficiarilor din sectorul transporturi, pentru a se evita riscul de dezangajare, se fac eforturi pentru recuperarea întârzierilor.

## 2. Stadiul lansării apelurilor pentru Axele 1 și 2 POIM, stadiul pregătirii portofoliului de proiecte majore, inclusiv previziuni

Dl. Cătălin Costache, director OIT, a făcut o scurtă prezentare a sectorului transporturi din POIM:

- principalul obiectiv a fost finalizarea contractării proiectelor fazate. Dintr-un număr de 28 de proiecte fazate aprobate, 27 de proiecte au fost contractate, în valoare totală de 1,2 miliarde de euro fonduri europene;
- un proiect din domeniul naval va fi depus după finalizarea ghidului aferent acestui naval;
- toate apelurile de proiecte noi au fost lansate;
- au fost depuse 10 proiecte noi.

Principala preocupare a fost finalizarea evaluării, cu ajutorul PASSA (asistența tehnică oferită de BEI) și JASPERS, și transmiterii la CE a proiectelor mari (Sebeș - Turda, Radna - Gurasada - Simeria), urmând ca până la sfârșitul anului să fie transmise și proiectele M6 și Câmpia Turzii - Ocna - Târgu Mureș, valoarea totală a acestor proiecte majore, din fonduri europene, fiind de aproximativ 2,5 miliarde euro și cumulat cu valoarea proiectelor fazate reprezintă aproximativ 80% din alocarea POIM. Pentru viitor obiectivele principale sunt proiectele de importanță națională strategică și europeană: Autostrada Sibiu Pitești, Drumul de mare viteză Craiova Pitești, Centura București, Podul Brăila.

Pentru finalizarea ghidurilor pentru domeniile naval și aerian mai este necesar punctul de vedere al Consiliului Concurenței.

Referitor la condiționalitățile ex-ante, acestea au fost realizate cu suportul JASPERS și PASSA și, deși a fost micșorat foarte mult riscul de a se suspenda axele de transport ale POIM din cauza acestor condiționalități, va continua monitorizarea activităților.

Dl. Ionuț Marcu, șef serviciu evaluare proiecte în OI Transport, a prezentat stadiul ghidurilor solicitantului:

- aprobarea ghidurilor solicitantului pentru sectoarele rutier, feroviar și metrou în luna februarie 2017;
- lansarea apelurilor pentru proiectele fazate;
- lansarea în luna iulie 2017 a apelurilor de proiecte și pentru proiectele noi de investiții și pentru cele de sprijin.
- aprobarea Ghidului pentru Obiectivul specific 2.6 - fluidizarea traficului de trecere a punctelor de comunicare transnațională în octombrie 2017, apelul fiind validat în cursul aceleiași luni, creând astfel posibilitatea depunerii de proiecte.
- ghidurile pentru domeniul naval și pentru domeniul aerian sunt în faza finală de avizare și se așteaptă eventuale observații din partea Consiliului Concurenței. Aprobarea ghidurilor și lansarea apelurilor este estimată pentru decembrie 2017.

Referitor la stadiul proiectelor:

- până în 31 octombrie 2017, la nivelul OIT au fost depuse 40 de proiecte, în valoare totală de aproximativ 16 miliarde lei, din care fonduri europene 8,9 miliarde lei;
- au fost aprobate 28 de proiecte fazate cu o valoare totală de aproximativ 10 miliarde lei, din care fonduri europene nerambursabile 5,793 miliarde lei;
- au fost respinse două proiecte fazate și un proiect nou; un proiect fazat, varianta ocolitoare Suceava, este respins definitiv, restul au fost depuse greșit în cadrul apelurilor de proiecte;
- suma totală a cheltuielilor eligibile certificate este de aproximativ 307 milioane de euro, respectiv 1,415 miliarde lei, față de obiectivul țintă al anului 2018 de 566 de milioane de euro.

Dl. Claudiu Staicu, șef serviciu în cadrul OIT, a prezentat stadiul îndeplinirii condiționalităților ex-ante aferente sectorului de transport, cu precizarea faptului ca la nivelul OIT condiționalitățile ex-ante sunt considerate îndeplinite, așteptându-se confirmarea oficială a serviciilor CE în acest sens.

În continuarea, dl. Staicu a făcut o prezentare a condiționalităților ex-ante și a etapelor de implementare a acestora.

Condiționalitățile privind elaborarea și aprobarea unui masterplan de transport și încheierea contractului de servicii publice între Metrorex și Ministerul Transporturilor, au fost îndeplinite la nivelul anului 2016.

Contractele de performanță cu principalii beneficiari CNAIR și CNCFR au fost semnate în data de 21 septembrie 2017 și publicate în Monitorul Oficial. Aceste contracte de performanță aduc o abordare multianuală a investițiilor în sectoarele de transport feroviar și rutier. De asemenea, introduc și o stabilitate a autorităților de investiții, se introduce practic o listă a proiectelor de investiții care a fost transferată în indicatori de performanță. Au fost stabilite milestone-uri anuale pentru dezvoltarea proiectelor, transpuse în indicatori de performanță și coroborate cu proiecții financiare pe fiecare proiect. Contractele de performanță au adus un sistem de evaluare și stimulare a performanțelor personalului companiilor. Un aspect important și legat de o altă condiționalitate, inclus în aceste contracte, vizează măsuri de creștere a capacității administrative a beneficiarilor. Au fost introduse o serie de checklist-uri și metodologii pentru dezvoltarea proiectelor, verificate de OIT la momentul depunerii proiectelor de către beneficiari. Contractele de performanță se află în implementare și sunt monitorizate de către Ministerul Transporturilor prin structurile de specialitate.

Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF) a fost înființată în anul 2016. Operaționalizarea autorității de reformă feroviară se face cu asistență tehnică BEI - PASSA. Au fost stabilite cu reprezentanții comisiei europene o serie de milestone-uri privind îndeplinirea acestei condiționalități, care s-au referit la aprobarea cadrului legal de desfășurare activității ARF, aprobarea organigramei, a procedurilor de lucru, realizarea fișelor de post, funcțiilor specifice, acestea fiind realizate cu ajutorul asistenței tehnice BEI. În vederea operaționalizării autorității pentru reformă feroviară a avut loc recrutarea personalului. Organigrama prevede 79 de posturi, din care 40 de posturi au fost ocupate. În perioada 15 - 20 decembrie 2017 sunt prevăzute două etape de recrutare, 29 de posturi fiind scoase la concurs. La acest moment ARF dispune de personalul necesar pentru desfășurarea activităților curente. Un alt milestone stabilit pentru operaționalizare a fost realizarea analizei pentru sustenabilitatea rețelei feroviare. În acest sens asistența tehnică BEI - PASSA a oferit sprijin în realizarea caietului de sarcini pentru această expertiză, care a fost finalizat și validat de ANAP la nivelul lunii noiembrie 2017 și publicat în SEAP. Un milestone adiacent îl reprezintă achiziționarea materialului rulant. În acest sens asistența tehnică BEI - PASSA colaborează cu personalul ARF pentru îndeplinirea acestei măsuri. Momentan se lucrează la finalizarea caietului de sarcini pentru achiziționarea acestei consultanțe care va trebui să facă documentul suport care va sta la baza proiectului, ARF fiind beneficiar în cadrul POIM. Se estimează depunerea unui proiect în cadrul POIM pentru achiziționarea materialului rulant pentru trimestrul I 2018. O altă măsură întreprinsă la nivelul ARF o constituie preluarea contractelor de servicii publice de la Ministerul Transporturilor. În concluzie, ARF este funcțională, dispune de personalul necesar pentru desfășurarea activităților de zi cu zi iar principalele de măsuri privind realizarea analizei de sustenabilitate și achiziționarea materialului rulant au fost demarate.

Dezvoltarea capacității Administrative la CNAIR și CNCFR este o condiționalitate care se va desfășura pe toată durata programului operațional. Au fost finalizate o serie de acțiuni stabilite de comun acord cu reprezentanții comisiei europene, de exemplu finalizarea și aprobarea cadrului de control intern în cadrul CNAIR. Se dorește a fi un exemplu de bune practici care să fie extrapolat și la nivelul celorlalți beneficiari din Sectorul transporturilor. La nivelul OIT s-a avut în vedere emiterea unui Ordin de Ministru privind stimularea financiară a beneficiarilor în funcție de evoluția proiectului, în funcție de graficul de rambursare al proiectului stabilit de comun acord. Au fost aprobate planurile de training la CNCFR și CNAIR și a fost demarată implementarea acestora. De asemenea, cu sprijin PASSA, au fost revizuite procedurile de lucru ale beneficiarilor privind pregătirea proiectelor și a documentației de achiziție publică. Toate acestea sunt verificate la nivelul OIT la momentul depunerii proiectelor.

Întreținerea și utilizarea modelului Național de transport a făcut obiectul unui contract de finanțare semnat în cadrul POCA la sfârșitul anului 2016. Procedurile de achiziție au fost demarate, au fost

deschise ofertele în cadrul acestui contract și urmează să se contracteze asistența tehnică care să se ocupe de întreținerea și utilizarea modelului național de transport. Prin această asistență tehnică se va instrui personalul Biroului de implementare ca să ruleze modelul național de transport. De asemenea se are în vedere elaborarea unor ghiduri tehnice privind actualizarea modelului național de transport.

### **3. Propunerea de modificare a Programului Operațional Infrastructură Mare - majorarea ratei de finanțare UE de la 75% la 85% pentru sectorul de transport**

Având în vedere faptul că pentru toate celelalte axe din POIM și pentru marea majoritate a celorlalte programe, cofinanțarea este de 85%, AM POIM a propus ca alocarea UE disponibilă, de aproximativ 5 miliarde de euro, să reprezinte 85% din cofinanțarea axelor de transport, ceea ce presupune o diminuare a contribuției naționale în cadrul programului dar nu a contribuției disponibile pentru sectorul de transport.

Această modificare va conduce la creșterea absorbției cu 10%, respectiv o creștere a valorii absolute a sumelor declarate până acum la CE cu 30 de milioane de euro și din estimările pentru anul viitor, cu aproximativ 90 de milioane de euro din sumele declarate CE.

Conform OIT, contractarea proiectelor aflate într-un stadiu avansat de pregătire va duce la o contractare de 90% a fondurilor disponibile prin POIM. Se intenționează să fie propusă și o modificare în sensul creșterii ratei de supra-contractare peste 150%, pentru sectorul de transport pentru a compensa și pentru a putea mări numărul de proiecte care intră sub umbrela POIM.

Propunerea de modificare a POIM prin majorarea ratei de finanțare UE de la 75% la 85% pentru sectorul de transport a fost aprobată cu unanimitate de voturi.

De asemenea, AM POIM a propus actualizarea planului de acțiune pentru îndeplinirea condiționalității ex-ante în sensul introducerii ANAP ca instituție nou înființată și punerii de acord a acțiunilor cu planul din strategia națională. Solicitarea este practică de a actualiza planul cu noua denumire a ANAP și cu detalierea acțiunilor conform planului. Propunerea a fost aprobată cu unanimitate de voturi.

Dl. Jeroen Van Oel, reprezentantul CE, a menționat faptul că se intenționează ridicarea condiționalității ex-ante pentru sectorul transporturilor, subliniind că eforturile depuse să fie continuate, modelul contractului național de transport să funcționeze astfel încât să rămână relevant și în următorii ani, să existe o serie de proiecte realiste spre a fi propuse spre finanțare, să fie monitorizați indicatorii prevăzuți în contractele de performanță, ARF să devină funcțională și Guvernul să pună la dispoziția părților semnatare mijloacele necesare pentru executarea contractelor.

La întrebarea dlui. Ionuț Ciurea, Asociația Pro infrastructura, privind stadiul noului contract național, dna. Diana Antofie, vicepreședinte ARIC, a precizat că este un contract mai echilibrat, adaptat la tot ceea ce înseamnă legislație națională de achiziții publice și de calitate în construcții.

Dna. Diana Antofie a solicitat ca AM POIM să ceară tuturor beneficiarilor să aștepte publicarea contractului național care va fi aprobat prin HG pentru lansarea licitațiilor, cu precizarea faptului că acesta nu va avea efecte retroactive, neputându-se aplica licitațiilor deja lansate.

Dl. Gavrilă, Asociația Inginerilor Feroviari, a subliniat necesitatea ca principalele atribuții ale ARF să fie îndeplinite.

### **4. Stadiul pregătirii portofoliului de proiecte pentru POIM - sectorul rutier**

Reprezentantul CNAIR, dna. Cristina Amărăzeanu, a prezentat modul în care CNAIR a transpus la nivelul structurii organizaționale condiționalitățile ex-ante, în speță întărirea capacității administrative. În vederea depunerii proiectelor făcute s-a avut în vedere:

- constituirea unei structuri proprii dedicate domeniului ingineriei drumurilor și podurilor cu rol în analiza a documentațiilor existente;
- agajarea de ingineri specializați în domeniul infrastructurii rutiere implicați în domeniul de proiectare, în special pentru a avea acele proiecte majore ca fiind proiecte mature care să

satisfacă criteriile de eligibilitate în integralitate și să corespundă nivelului de exigență calitativă impus de noua perioadă de programare.

- crearea unei direcții de mediu funcționale în cadrul companiei capabilă să preia anumite activități anume elaborarea unor documentații (analiza de schimbări climatice, analiza riscurilor) care să poată să permită depășirea cu celeritate a etapei de pregătire a proiectelor și de depunere în timp util a acestora.
- utilizarea capacității tehnice a CESTRIN în elaborarea unor studii de trafic, a unor analize și sinteze în scopul susținerii acestor proiecte pentru finanțarea în cadrul POIM.

Rezultatele acestor măsuri au fost transpuse în economie de timp, câștig în materie de costuri, aspect observat în finalizarea aplicației de finanțare pentru Autostrada Sebeș Turda deja depusă.

Dna. Cristina Amărăzeanu a prezentat stadiul portofoliului de proiecte finanțate din fonduri nerambursabile în cadrul POIM:

- 14 proiecte făcute sunt aprobate, cu contracte de finanțare încheiate;
- s-au transmis cereri de finanțare pentru sprijinul pregătirii documentației tehnice aferente a 7 proiecte de infrastructură rutieră;
- sunt în pregătire cereri de finanțare pentru 12 proiecte aferente AP 2, OS 2.1;

Recepțiile lucrărilor pe autostrăzi, vor fi făcute doar în condițiile finalizării lucrărilor, iar dacă prestatorul mai are de finalizat se va da o suspendare de maxim de 90 de zile, conform legislației în vigoare.

- Autostrada Sibiu - Pitești - proceduri noi se vor lansa după ce se obține acordul JASPERS.

În opinia CE, Sibiu - Pitești este un proiect complex ce trebuie considerat în integralitate, inclusiv evaluarea impactului ecologic. Din acest motiv este necesară opinia obiectivă a JASPERS cu privire la situația și oportunitatea acestuia. Fiind un proiect de 1-2 miliarde euro, este nevoie de o planificare realistă a proiectului chiar dacă se reduce domeniul de aplicare al acestuia, luându-se în calcul și varianta că trebuie pregătit mai bine și amânat pentru următoarea perioadă de programare.

În cadrul reuniunii, s-a convenit organizarea, prin intermediul SCS Transport, a unei ședințe dedicate proiectului Sibiu Pitești.

Reprezentantul CNAIR a făcut precizarea că în ceea ce privește supervizarea lucrărilor se vor lansa proceduri pentru atribuirea contractelor de consultanță, cu sublinierea faptului că singurul mod în care CNAIR a intervenit prin asigurarea consultanței a fost în contextul în care anumite contracte au fost reziliate unilateral sau pe cale amiabilă.

## **5. Stadiul pregătirii portofoliului de proiecte pentru POIM - sectorul feroviar**

- stadiul proiectelor feroviare pe Coridorul Rin-Dunăre: 1 proiect finalizat, în teste operaționale și 3 proiecte în execuție
- s-au semnat 10 contracte de finanțare
- aplicații de finanțare în pregătire pentru 5 proiecte noi lucrări în execuție, 1 contract de lucrări în procedură de semnare, 1 contract de elaborare a studiului de fezabilitate în derulare și 2 studii de fezabilitate în derulare
- stadiul proiectelor noi - în pregătire: 2 contracte lucrări semnate, 1 contract în procedură de semnare și 2 procedură de achiziție de lucrări în derulare
- stadiul studiilor de fezabilitate noi: 1 procedură de achiziție a revizuirii SF depusă spre validare la ANAP și 13 proceduri în pregătire documentație pentru achiziția serviciului de elaborare SF

Reprezentantul CFR a subliniat importanța consolidării capacității administrative, a pregătirii de specialiști tehnici în vederea îmbunătățirii calității proiectelor, dar și asigurarea finanțării pentru întreținere.

Reprezentantul CE a subliniat problemele privind punerea în operare a componentei de semnalizare în cadrul ERTMS, menționând că asigurarea funcționalității complete a ERTMS pentru Radna - Simeria este o țintă ambițioasă.

CFR a dat asigurări că instrucțiunile de pe proiectul pilot vor fi aplicabile pe noile proiecte și deplin funcționale până în 2023.

AIFR a ridicat problema contractelor CFR privind SF care nu sunt prioritare conform Master Plan. CFR a precizat că aceste SF-uri vor fi revizuite sau vor fi propuse spre finanțare din alte surse decât fonduri europene.

În ceea ce privește situația Gării de Nord, s-a acordat o extindere de termen până în 2018.

AIFR a subliniat întârzierile în execuția contractelor feroviare, proiecte începute în 2011 care încă nu sunt terminate și a propus discutarea și soluționarea acestor probleme în GL feroviar.

## **6. Stadiul pregătirii portofoliului de proiecte pentru POIM - metrou**

Stadiul proiectelor de investiții realizate finanțate din POIM 2014 - 2020:

- Magistrala 4 de metrou Parc Bazilescu - Străulești, stațiile de metrou Laminorului și Străulești au fost puse în funcțiune la 31 martie 2017, depou și galerie de legătură vor fi puse în funcțiune decembrie 2017 și terminalul multimodal Park & Ride în trim. II 2018
- Magistrala 5: Drumul Taberei - Pantelimon, Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor (PS Operă), inclusiv Valea lalomiței (stație și depou), termen estimat de finalizare lucrări 2018
- Modernizarea instalațiilor pe magistralele 1, 2, 3 și TL de metrou - instalații de ventilație (stații de metrou modernizate din punct de vedere instalațiilor de ventilație) - 6 buc și centrale de ventilație de interstație modernizate - 5 buc.

Stadiul proiectelor de investiții noi finanțate din POIM 2014 - 2020:

- modernizarea instalațiilor pe magistralele 1, 2, 3 și TL de metrou, instalații de control acces - au fost realizate lucrările în cele 41 de stații de metrou, urmează să se efectueze recepția la terminarea lucrărilor; din totalul celor 139 automate de vândut cartele (AVC) noi, s-au instalat 122 de bucăți, urmând ca în perioada următoare să fie instalate și restul de 17 bucăți; din totalul celor 30 automate de vândut cartele (AVC) existente, s-au modernizat 12 bucăți, urmând ca în perioada următoare să fie modernizate și restul de 18 bucăți; aplicația software a sistemului automat de taxare este în curs de finalizare, avându-se în vedere utilizarea cardurilor contact less și integrarea tarifară cu RATB.
- Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional "Henri Coandă" - Otopeni - cererea de finanțare pentru construcția, echiparea și punerea în funcțiune a Liniei 6 de metrou, 1 Mai - Otopeni a fost încărcată în MySMIS și se află în evaluare la DG OIT. Metrorex a transmis răspunsurile la solicitările de clarificare.
- Linia 5: Drumul Taberei - Pantelimon, secțiunea Eroilor (PS Opera) - Universitate - lanului se află în faza de elaborarea documentației pentru atribuirea serviciilor de proiectare cu sprijinul experților PASSA. Termen estimat de depunere a cererii de finanțare: trim. II 2018.
- Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2, Berceni - Pipera, termen estimat de depunere a cererii de finanțare: trim. II 2018.

Reprezentantul CE a atenționat asupra termenului prea lung de execuție al unora dintre proiectele făcute și a ridicat problema reconsiderării modului de execuție a liniei M6. Cerința este de a avea proiecte finalizate și cel puțin un proiect operațional până la finalul anului 2023.

Reprezentantul Metrorex a precizat că modul de execuție nu trebuie să fie reconsiderat, licitația pentru infrastructura urmând să se facă pe 2 loturi și să se asigure că ambele loturi vor fi operaționale până la finalul anului 2023.

La clarificările cerute de Pro Infrastructura în ceea ce privește situația liniilor în execuție, Metrorex a afirmat că lucrările în Drumul Taberei vor fi finalizate și puse în funcțiune în 2018, mai puțin subtraversarea pasajului Brașov, menționând că exigentele ISU sunt foarte mari. În ceea ce privește M5, reprezentantul Metrorex a menționat că documentația de atribuire este în curs de finalizare, lansarea licitației fiind estimată la începutul anului 2018 și începerea execuției în 2019.

## **7. Concluzii**

În cadrul SCS T au fost adoptate în unanimitate prin vot:

- Modificarea POIM referitoare la majorarea ratei de cofinanțare de la 75% la 85% pentru proiectele POIM din cadrul Axelor 1 și 2 aferente sectorului de transport;
- Modificarea planului de acțiune aferent condiționalităților ex-ante în domeniul achizițiilor publice;

**Concluziile SCS T** au fost următoarele:

- Condiționalitățile ex-ante pentru sectorul de transport sunt considerate îndeplinite și se așteaptă scrisoarea CE în acest sens;
- Ultimele două Ghiduri ale solicitantului (pentru sectoarele naval și feroviar) vor fi lansate până la final de an, în baza notificărilor de ajutor de stat aprobate de Consiliul Concurenței;
- Stadiul pregătirii proiectelor noi și al implementării proiectelor făcute nu este satisfăcător; gardul de realizare față de țintele propuse pentru 2017 pentru sectorul de transport este de 30%.
- Supervizarea rămâne o componentă a aplicației de finanțare
- La nivelul conducerii MT și MDRAPFE s-a stabilit că, în paralel cu implementarea POIM, una dintre acțiunile prioritare care trebuie îndeplinite este identificarea și pregătirea proiectelor noi pentru viitoarea perioadă de programare.

**Acțiuni propuse în cadrul SCS T:**

- Organizarea unei ședințe dedicate proiectului Sibiu-Pitești, prin intermediul SCS T;
- Rezultatul consultărilor privind modelul de Contract național pentru lucrări va fi transmis de MDRAPFE tuturor partenerilor care au formulat propuneri și observații;
- OI T va solicita Beneficiarilor POIM să aștepte emiterea noului HG vizând modelul de contract național și să nu lanseze noi licitații în baza modelelor existente;
- Activarea grupurilor de lucru tematice (rutier, naval, feroviar) constituite deja în anul 2016, cu solicitarea, în prealabil, de către secretariatul tehnic, de propuneri de teme de discuție și date de întâlnire din partea membrilor GL;
- MT va analiza situația licitației lansate de ARF;

Reprezentantul CE a concluzionat faptul că implementarea condiționalităților ex-ante va reprezenta o condiționalitate ex-ante în sine, deși au fost recuperate o serie de întârzieri, rezultatele nu sunt cele așteptate.

Secretariat Permanent SCS Transport

Întocmit: Gabriela PREDA, expert