



DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE INFRASTRUCTURĂ MARE



Aprob,

Cătălin GHERĂN

Președinte CM POIM 2014-2020

DECIZIE nr. 408/05.12.2017

DECIZIE

**privind aprobarea propunerii de modificare a ratei de cofinanțare
pentru sectorul de transport din POIM 2014-2020**

POIM 2014-2020 a fost aprobat de către Comisia Europeană prin Decizia nr. C(2015)4823EC, emisă în data de 9 iulie 2015.

Față de momentul aprobării, au avut loc anumite evoluții care impun modificarea programului pentru a fi în acord cu noua situație. Modificările vor fi realizate în etape, dar unele dintre acestea au caracter de urgență și este necesar a fi supuse aprobării Comitetului de Monitorizare.

Astfel, în temeiul Regulamentului de organizare și funcționare a MDRAPFE – art. 475(OMDRAPFE nr. 317/21.02.2017), AM POIM propune modificarea programului operațional gestionat, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului și în colaborare cu Direcția Generală Programare, SMIS, Coordonare Sistem și Evaluare Programe Europene.

În conformitate cu prevederile art. 110 din Regulamentul nr. 1303/2013, "Comitetul de Monitorizare examinează și aprobă orice propunere înaintată de autoritatea de management pentru orice fel de modificare a programului operațional".

Totodată conform dispozițiilor Regulamentului de organizare și funcționare a Comitetului de Monitorizare pentru POIM 2014-2020, Comitetul de Monitorizare examinează și aprobă "orice propunere înaintată de AM pentru orice fel de modificare a PO" (art. 2. – Atribuțiile CM) iar "deciziile CM se iau prin votul majorității membrilor prezenți" (art. 8 – Procesul decizional).

În acest sens, în cadrul celei de a VI-a reuniuni a CM POIM din data **28 noiembrie 2017** a fost supusă aprobării propunerea de modificare a ratei de cofinanțare pentru sectorul de transport din POIM 2014-2020 (conform anexei la prezenta Decizie), respectiv majorarea ratei de cofinanțare UE de la 75% la 85% pentru sectorul de transport, respectiv pentru Axa prioritară nr. 1 „Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului” și Axa prioritară nr. 2 „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”.

Propunerea AM POIM de modificare a ratei de cofinanțare pentru sectorul de transport din POIM 2014-2020 a fost aprobată în unanimitate de către membrii cu drept de vot prezenți la cea de-a VI-a reuniune a CM POIM, cvorumul necesar luării deciziei fiind întrunit (prezenți 23 de membri din totalul de 25 de membri cu drept de vot).