



## Minuta

### Reuniunea pregătitoare a Comitetului de Monitorizare pentru

### Programul Operațional Infrastructură Mare

### POIM 2014-2020

### 28 septembrie 2015

În data de 28 septembrie 2015 a avut loc, la sediul Ministerului Fondurilor Europene, reuniunea pregătitoare a Comitetului de Monitorizare (CM) pentru Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM).

La reuniune au participat reprezentanții nominalizați în CM, rezultați în urma procesului de selecție desfășurat în acest sens, membri cu drept de vot și membrii cu statut de observatori ai CM POIM, .

Lista persoanelor participante este anexă la Minută.

Reuniunea a început cu o prezentare a conducerii AM POIM și a reprezentanților instituțiilor/entităților cu statut de membru și observator în cadrul CM POIM , urmată de prezentarea agendei reuniunii.

#### **Astfel, pe ordinea de zi s-au aflat următoarele aspecte:**

1. Prezentarea POIM 2014-2020.
2. Comitetul de Monitorizare pentru POIM 2014-2020 (CM POIM)
  - Componența CM POIM
  - Regulamentul de Organizare și Funcționare a CM POIM
  - Procedura de constituire a sub-comitetelor sectoriale pentru POIM
3. Prezentarea cadrului instituțional pentru POIM 2014-2020
4. Portofoliul de proiecte al POIM 2014-2020
5. Metodologia și criteriile de selecție a operațiunilor în cadrul POIM 2014-2020
6. Prezentarea condiționalitatilor ex-ante pentru POIM 2014-2020

Înainte de dezbaterile temelor aflate pe agenda de lucru, domnul Cătălin Gheran, Director General AM POIM a dorit să evidențieze următoarele aspecte:

- În data de 8 octombrie 2015 se va desfășura prima reuniune a Comitetului de Monitorizare pentru POIM;
- În urma procedurii de selecție au fost selectați 24 de membri cu drept de vot;

- Alături de Comitetul de Monitorizare POIM, coordonat de MFE vor funcționa și 3 subcomitete (mediu, energie și transport), acestea fiind coordonate de ministerele de linie;
- În perioada 16-20 noiembrie 2015, se va organiza cea de a doua reuniune a CM POIM care va avea ca temă principală aprobarea criteriilor de selecție ale operațiunilor finanțate din POIM, criteriile care vor fi preluate în ghidurile solicitantului aflate în consultare publică.

## 1. Prezentarea POIM 2014-2020

D-na Delia Ionică, director adjunct în cadrul AM POIM a prezentat o scurtă descriere a POIM în care au fost punctate elemente privind: alocarea financiară, obiectivele tematice care vor fi finanțate prin POIM, axele prioritare aferente celor trei domenii mediu, transport și energie, precum și obiectivele specifice finanțate prin program.

După această prezentare, au urmat o serie de întrebări/comentarii venite din partea membrilor CM:

- a) Reprezentantul Geoexchange, a solicitat clarificări privind excluderea de la finanțare a regiunii București-Ilfov pentru proiectele din domeniul energiei regenerabile. (Ghidurile Solicitantului aferente axei prioritare 6 (6.1 și 6.4),

Răspuns AM POIM: Conform Acordului de Parteneriat regiunile dezvoltate, respectiv regiunea București-Ilfov, nu beneficiază de alocare FEDR prin POIM. Astfel, în POIM nu există nicio alocare din FEDER pentru regiunea București-Ilfov, toate posibilele acțiuni identificate pentru municipiul București fiind finanțabile doar prin Fondul de Coeziune alocat POIM. De asemenea, s-a menționat faptul că acțiuni în domeniul energiei regenerabile pot fi finanțate prin intermediul Programului Operațional Regional 2014-2020, program care beneficiază de alocare FEDER pentru regiunea București-Ilfov.

- b) Necorelarea domeniilor de finanțare prezentate la nivelul programului  
Răspuns AM: Abordarea integrată se va realiza la nivel de proiect în conformitate cu principiul orizontal privind dezvoltarea durabilă.

- c) Reprezentantul Geoexchange a propus renegocierea POIM întrucât acesta nu răspunde în totalitate nevoilor din domeniul energiei regenerabile, în special pentru proiectele din regiunea București-Ilfov în care există un potențial de resurse regenerabile neexploatat în detrimentul resurselor convenționale.

Răspuns AM: Deși în conformitate cu Regulamentul 1303/2013 este statuată posibilitatea modificării programului operațional, s-a punctat faptul că acțiunile finanțabile au fost stabilite în urma negocierilor cu Comisia Europeană și aprobate prin decizie guvernamentală, care a presupus o perioadă îndelungată de timp și implicarea multor actori din mediul public și privat. Pe parcursul implementării programului, în funcție de rezultatele evaluărilor la nivelul programului vor putea fi făcute redistribuiri de sume în cadrul axelor/obiectivelor specifice, inclusiv modificări în ceea ce privește obiectivele finanțate prin program.

## 2. Comitetul de Monitorizare pentru POIM 2014-2020

Comisia Europeană a recomandat ca discuțiile din cadrul CM să fie bazate pe propuneri/dezbateri din partea membrilor.

În conformitate cu Regulamentul 1303/2013, a fost organizată selecția membrilor CM, cu respectarea principiului transparenței, în urma căreia au fost selectați 24 de membri (13 reprezentanți instituții publice și 11 reprezentanți ai societății civile).

În perioada următoare, se intenționează suplimentarea cu 1 membru a membrilor cu drept de vot – non-instituții publice, acesta urmând să fie propus de către AM pentru a fi selectat de către membri CM, cu mențiunea că vor avea prioritate acele instituții care și-au manifestat interesul de a participa la selecția inițială.

În cadrul Comitetului de Monitorizare POIM 2014-2020 vor fi organizate trei Subcomitete pentru principalele sectoare finanțate Transport, Mediu și Energie, care se întrunesc înaintea reuniunilor CM și adoptă decizii/emit avize/formulează puncte de vedere cu privire la subiectele incluse pe ordinea de zi a reuniunii CM.

Se dorește ca subcomitetele să fi organizate cu 1 zi înaintea CM astfel încât deciziile care se impun să poată fi votate în cadrul CM. De asemenea, s-a subliniat faptul că secretariatul subcomitetelor va fi asigurat de AM POIM și vor fi prezidate de ministerele de linie.

Din cei 25 de membri ai CM, 6 membri vor asigura reprezentativitatea în cadrul subcomitetelor, alături de câte un reprezentant al AMPOIM pentru fiecare dintre acestea, completarea numărului necesar de membri în cadrul subcomitetelor realizându-se prin decizia membrilor CM.

Se intenționează ca organizarea primei sesiuni de subcomitete să aibă loc în termen de maxim 1 lună de la data desfășurării CM ce are loc în data de 8 octombrie 2015.

În data de 25 septembrie 2015 a fost transmis în atenția invitaților Regulamentul de Organizare și Funcționare a CM pentru analiză și punct de vedere, astfel încât acesta să fie supus aprobării în cadrul primei reuniuni a CM.

De asemenea, Regulamentul de Organizare și Funcționare a CM oferă posibilitatea organizării unor grupuri de lucru tematice care vor avea rolul de a analiza punctual problematicile intervenite pe parcursul derulării programului, structura acestora urmând a fi stabilită la momentul organizării.

AM POIM va informa trimestrial atât membrii CM, cât și membrii subcomitetelor cu privire la progresele realizate în implementarea programului.

Comentarii ale participanților:

- a) În ceea ce privește Ghidurile Solicitantului 6.1 și 6.4, au fost transmise observații referitoare la stabilirea indicatorilor.

Răspuns AMPOIM: AMPOIM va organiza reuniuni după publicarea spre consultare a fiecărui ghid, în cadrul cărora vor fi analizate toate aspectele care necesită clarificări.

De asemenea, au fost menționate etapele procedurii de publicare/lansare apeluri, astfel:

- ghidurile vor fi publicate pentru consultare
- centralizarea observațiilor
- reuniune analiză observații

- publicare varianta revizuită
- definitivare și lansare apeluri

În prezent, cele 25 de ghiduri sunt publicate spre consultare, urmând ca până la sfârșitul lunii noiembrie să fie definitivare, iar lansarea apelurilor să se desfășoare în perioada decembrie 2015-ianuarie 2016.

- b) Referitor la Ghidurile Solicitantului – transport rutier, au fost solicitate informații cu privire la modalitățile de finanțare identificate pentru susținerea atât a scenariilor pesimiste cât și a celor optimiste (anexa 7 la ghid).

Răspuns AMPOIM:

Pentru început vor fi finanțate proiectele din lista scurtă, acestea fiind în prezent prioritare. Există și o listă de proiecte aflate pe lista de rezervă care urmează să se activeze în funcție de resursele financiare rămase disponibile.

### 3. Prezentarea cadrului instituțional pentru POIM 2014-2020

Referitor la acest aspect, Domnul Cătălin Gheran, Director General AM POIM a precizat următoarele:

- Conform HG 398/2015, Ministerul Fondurilor Europene, prin Direcția Generală Proiecte Infrastructură Mare, îndeplinește rolul de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare;
- La nivel teritorial, vor exista structuri regionale care vor avea ca atribuții principale verificarea, autorizarea și rambursarea cheltuielilor realizate de beneficiari în cadrul proiectelor finanțate prin Programul Operațional Infrastructura Mare în perioada de programare 2014 – 2020;
- Alte instituții implicate în coordonarea, gestionarea și controlul fondurilor ESI sunt Ministerul Finanțelor Publice, ca autoritate de certificare pentru POIM precum și Curtea de Conturi, prin Autoritatea de Audit, ca autoritate de audit pentru POIM;
- În prezent Autoritatea de Management derulează activități specifice pentru acreditarea sistemului de management și control, urmând ca la începutul lunii noiembrie să fie transmisă documentația de acreditare către Autoritatea de Audit;
- O prezentare detaliată a cadrului instituțional va fi expusă în cadrul primei reuniuni a Comitetului de Monitorizare.

### 4. Portofoliul de proiecte

Această secțiune a fost însoțită de o prezentare expusă de către Doamna Delia Ionică, Director adjunct AM POIM, sintetizată astfel:

- Pentru **sectorul de transport:**
  - **Rutier**, prin POIM s-a aprobat o listă de **33 de proiecte** (13 proiecte majore și 20 proiecte non-majore). Există de asemenea și o listă de rezervă care va fi activată în funcție de anvelopa financiară disponibilă;
  - **Feroviar**, s-a aprobat o listă de **16 proiecte** (6 proiecte majore și 10 proiecte non-majore);
  - **Naval**, există un număr de **24 de proiecte** (3 proiecte majore și 21 de proiecte non-majore);
  - **Aerian- 2 aeroporturi;**

- **Urban (metrou)- 3 proiecte fazate.**
- Pentru **sectorul de mediu și schimbări climatice :**
  - **Deșeuri**, s-a aprobat o listă de **18 proiecte**, propuse spre fazare (cu o valoare de cca. 206 mil. euro) și un proiect major (București);
  - **Apă**, sunt propuse spre fazare un număr de **23 de proiecte** (cu o valoare de cca. 562 mil. euro) și **44 de proiecte noi** care sunt în diferite faze de pregătire;
  - **Biodiversitate**, nu exista o lista predefinită de proiecte, proiectele vor fi selectate în urma unei proceduri competitive, cu depunere continuă.
  - **Monitorizarea aerului**, există un număr de 3 proiecte al căror beneficiar este MMAP;
  - **Situri contaminate**, sunt proiecte identificate în prealabil pentru câmpuri petroliere și miniere având ca termen estimat pentru depunerea aplicațiilor Decembrie 2016 și se află în pregătire un proiect de Asistență tehnică gestionarea siturilor contaminate, identificarea continuă a beneficiarilor precum și pregătirea portofoliului de proiecte pentru perioada de 2014-2020, în vederea identificării potențialelor proiecte;
  - **Prevenirea riscului la inundații și eroziune costieră - 1 proiect** pentru riscul la inundații se află în pregătire, **1 proiect** pentru dezvoltarea de sisteme de avertizare, WATMAN II de asemenea se află în pregătire iar pentru **eroziune costieră se continuă, proiectul** implementat prin POS Mediu 2007-2013;
  - **Managementul situațiilor de urgență** – până la finalizarea evaluării naționale a riscurilor, vor fi finanțate doar proiecte de tip “non-regret” pentru dotarea IGSU, pentru situații mult-risc.
- Pentru sectorul de **Termoficare și transport energie electrică și gaze:**
  - **termoficare - 5 proiecte** sunt în faza de elaborare/revizuire a aplicației de finanțare (Râmnicu Vâlcea, Botoșani, Focșani, Oradea, Timișoara) **2 proiecte** se află în faza de elaborare studiu de fezabilitate (Iași, Bacău) și **1 proiect (București) în etapa de pregătire** (în calendarul inițial al proiectului se prevedea elaborarea primei versiuni a cererii de finanțare în Septembrie 2016);
  - **transport energie electrică - 1 proiect** care se află în etapa de revizuire studiu de fezabilitate;
  - **transport gaze – 1 proiect** interconectare gaze România-Moldova.

În plus față de aspectele prezentate s-a menționat faptul că trebuie acordată o atenție sporită etapei de pregătire a proiectelor astfel încât proiectele transmise spre aprobare să fie de calitate, luându-se în considerare totodată și termenele impuse pentru pregătire. Totodată s-a menționat faptul că multe proiecte sunt în perioada de ante-pregătire, fiind întârziate, situație care impune o monitorizare riguroasă din partea AM POIM, o informare periodică cu privire la progresele înregistrate urmând a fi transmisă membrilor CM.

#### Comentarii ale participanților:

Reprezentantul Geoexchange a precizat faptul că nu consideră oportună acordarea de finanțare din cadrul POIM pentru continuarea proiectelor care nu au fost finalizate în perioada de programare 2007-2013.

#### Răspuns AM:

Proiectele propuse pentru acordarea finanțării în scopul continuării activităților începute în perioada anterioară de programare vor fi din aceleași sectoare și sunt necesare de a fi finalizate pentru atingerea obiectivelor.

## 5. Metodologia și criteriile de selecție a operațiunilor în cadrul POIM 2014-2020

D-na Delia Ionică (AM POIM) a prezentat câteva elemente cu privire la metodologia de evaluare și selecție a proiectelor, aspectele principale fiind următoarele:

- Utilizarea pentru anumite obiective specifice ( ex :**OS 4.1.** Protecția biodiversității, **OS 6.1.** Producția de energie din surse regenerabile,**OS 6.4.** Dezvoltarea de capacități de cogenerare,**OS 5.1.** Prevenirea inundațiilor, unde se propune și rezervarea bugetului până la dezvoltarea unui proiect matur) a unei etape intermediare prin prezentarea unei fișe de proiect, măsură adoptată în scopul reducerii sarcinii administrative pentru beneficiari sau în vederea preselecției proiectelor eligibile;
- Nivel ridicat al **punctajului de minim 80 de puncte** (pragul de calitate) pentru parcurgerea etapei de selecție pentru acordarea finanțării nerambursabile;
- Evaluarea proiectelor se face după trei criterii majore: **relevanța și oportunitatea** proiectului - 45 puncte; **maturitatea și calitatea pregătirii proiectului** – 40 puncte, **sustenabilitatea proiectului** – 15 puncte
- Selecția proiectelor în cadrul procedurii pe bază de listă de proiecte prioritare se va face în funcție de bugetul disponibil și de strategia de finanțare stabilită pentru sectoarele strategice.

## 6. Prezentarea condiționalităților ex-ante pentru POIM 2014-2020

Pentru a putea răspunde solicitărilor Comisiei Europene, în acord cu prevederile din regulamentele europene și cu prevederile Acordului de Parteneriat, România trebuie să îndeplinească o serie de condiționalități ex-ante pentru sectorul de mediu și transport, o scurtă prezentare a acestora fiind realizată în cadrul acestei reuniuni de către Doamna Delia Ionică, Director Adjunct, AM POIM.

Realizarea condiționalităților ex-ante va fi monitorizată de către AM POIM, urmând ca stadiul îndeplinirii acestora să fie prezentat în cadrul reuniunilor CM.

### Concluzii:

- Transmiterea către secretariatul CM până la data de 1 octombrie 2015 a observațiilor și comentariilor pe documentele privind organizarea și funcționarea CM POIM
- Transmiterea observațiilor propunerii pe documentele prezentate în cadrul reuniunii
- Transmiterea propunerilor privind lista membrilor desemnați în cadrul subcomitetelor sectoriale Secretariatul CM POIM va transmite invitațiile și documentele suport pentru prima reuniune a CM POIM din data de 8 octombrie 2015